

Footprint VolkerRail Nederland B.V. 2023

Het wagenpark van VolkerRail blijft de grootste uitstootbron van CO₂. In 2023 was het wagenpark in totaal verantwoordelijk voor 66,3% van de CO₂ footprint. In de eerste helft van 2023 was het wagenpark voor 69% verantwoordelijk voor de CO₂ footprint, gedurende de tweede helft van 2023 is dit gezakt met 4,9% naar 64,1%.

De elektrificatie van het wagenpark loopt; de elektrificatie van personenauto's gaat zoals verwacht, maar de elektrificatie van bedrijfswagens blijft een uitdaging. De ontwikkeling van de markt en de laadinfrastructuur op de bouwplaats zijn nog niet op het gewenste niveau.

Brandstof (diesel) voor materieel blijft de tweede grootste categorie van de footprint van VolkerRail. Sinds 2023 worden de krollen (indien mogelijk) met HVO 50 i.p.v. diesel getankt.

Het wagenpark en de brandstof die voor materieel wordt ingezet bedragen 86,9% van de footprint. De resterende 13% van de footprint wordt door huurauto's, zakelijk verkeer, openbaar vervoer en vliegwezen veroorzaakt.

VolkerRail koopt alleen groene elektriciteit in. VolkerRail beschikt over een garantie van oorsprong van VertiCer en een certificaat verduurzaamde energie van Eneco.

Het reizen per vliegtuig is voor de tweede helft van 2023 negatief omdat een correctie heeft plaatsgevonden. Dit komt omdat een vlucht die in vorige periode geregistreerd is, uiteindelijk geannuleerd is.

CO₂e (5.781 ton)

2023

