



Duurzaam spooronderhoud VolkerRail door inzet freestrein

21 september 2017

VolkerRail (een VolkerWesselonderneming) maakt graag gebruik van innovatieve methodes. Een innovatie met grote impact op CO₂-reductie in spooronderhoud is het overstappen van slijpen van spoorstaven naar het frezen van spoorstaven. Deze methode is aantoonbaar efficiënter, stiller en schoner. Vorige week zette VolkerRail de freestrein opnieuw in bij onderhoud aan het spoor in PGO Veluwe.

In 2016 vond de eerste succesvolle pilot met de freestrein op het Nederlandse spoor plaats. VolkerRail onderzocht toen samen met haar partners of frezen een geschikte methode is voor de Nederlandse infra. De pilot werd gemonitord door de TU Delft. De belangrijkste conclusie: Frezen is een uitstekende techniek voor het reduceren van spoorstaafdefecten die in de loop van de tijd ontstaat op het contactvlak tussen wiel en rails. Dit noemt men ook wel Rolling Contact Fatigue (afgekort RCF).

Het mobiele frezen kan worden toegepast voor zowel preventief, cyclisch als correctief bewerken van spoorstaven. Ten opzichte van de huidige slijptechnieken kent frezen meerdere voordelen:

- Minder hitte inbreng / beschadiging van de spoorstaaf;
- Uiterst schone werkmethode middels het afzuigen van de spanen;
- Vrijwel geluidloze werkmethode;
- Geen brandgevaar;
- Grote materiaalafname per gang;
- Perfect spoorstaaf langs- en dwarsprofiel.

Het toepassen van de freesmethode ten opzichte van de reguliere methode (vervanging spoorstaaf) vermindert de reizigers- en vervoershinder. Ten opzichte van een reguliere spoorstaafvervanging is er veel minder buitendienststellingstijd nodig en kan er zelfs enkelsporig gewerkt worden. Van vervangen naar onderhouden: een duurzame ontwikkeling.

Naast het verminderen van reizigers- en vervoershinder wordt een grote CO₂-besparing gerealiseerd. Denk hierbij aan het produceren (walsen), transporteren en installeren van spoorstaven. De besparing in grondstoffen is aanzienlijk. De totale (scope 3-)CO₂-reductie voor VolkerRail bestaat in 2017 uit 1.186 ton CO₂.

Wanneer deze methode over een periode van 25 jaar wordt toegepast in de gehele keten dan kan een CO₂-reductie van 63% worden gerealiseerd. Een aanzienlijke besparing waar VolkerRail graag aan meewerkt! Duurzaam spooronderhoud door de inzet van de freestrein is voor VolkerRail een ontwikkelingsproject in het kader van de CO₂-prestatieladder.







Beeld: Wiep van Apeldoorn

[!\[\]\(5bd3139e49b8ec618dddaa46174de8b0_img.jpg\) 0](#) [!\[\]\(9aae4ef11f04080694e1bcd3250dc654_img.jpg\)](#) [!\[\]\(1f875e8ff0db454eb302861a56ff194f_img.jpg\) Tweeten](#) [!\[\]\(05604d380e755a92e3161ab249a7c58e_img.jpg\)](#) [!\[\]\(e63e8c500251dacf23596c452b949a7b_img.jpg\)](#)

TAGS [Freestrein](#) [Nieuws](#) [VolkerRail](#)