

VolkerRail Holding

CO2 Voortgangsrapportage H1 2017

01-01-2017 t/m 01-07-2017

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Operationele grenzen	5
3.3. Projecten met gunningsvoordeel	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
4.3. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.4. Herberekening basisjaar & historische gegevens.	7
4.5. Uitsluitingen	7
4.6. Opname van CO2	7
4.7. Biomassa	7
5. Analyse van de voortgang	8
5.1. Herberekening basisjaar & historische gegeven	8
5.2. Directe & indirecte emissies H1 2017	8
5.3. Trends	11
5.4. Voortgang reductiedoelstellingen	12
5.5. Scope 3	14

1. Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert VolkerRail elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van H1 2017
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

VolkerRail is een sporaannemer. De helft van de werkzaamheden heeft betrekking op onderhoud, de andere helft op aanleg van nieuw spoor. In de loop der jaren heeft VolkerRail ook andere activiteiten op infrastructureel gebied ontwikkeld. Momenteel richt het werk van VolkerRail zich grofweg op de volgende onderwerpen:

- Spoor
- Industrie
- Water
- Speciale projecten
- Kunstwerken

2.2. Verantwoordelijkheden

- Directievertegenwoordiger: Jan Vos
- Energiemanager: Wilma Meijerink

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2015.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 1 juli 2017

2.5. Verificatie

De laatste verificatie door de auditor van de CO₂-footprint heeft in 2016 plaatsgevonden. Zie:
https://www.volkerrail.nl/dynamics/modules/SFIL0200/view.php?fil_Id=6610

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen van VolkerRail voor de CO₂-prestatieladder zijn vastgesteld op basis van operational control. Dit betekent dat deelnemingen binnen de grenzen van VolkerRail worden gerekend, indien VolkerRail daarin overwegende invloed uitoefent. Hiervoor wordt dezelfde redenatie gebruikt als die voor de financiële verslaglegging. Volgens deze denkwijze zijn de organisatorische grenzen van VolkerRail Nederland BV met haar afdelingen:

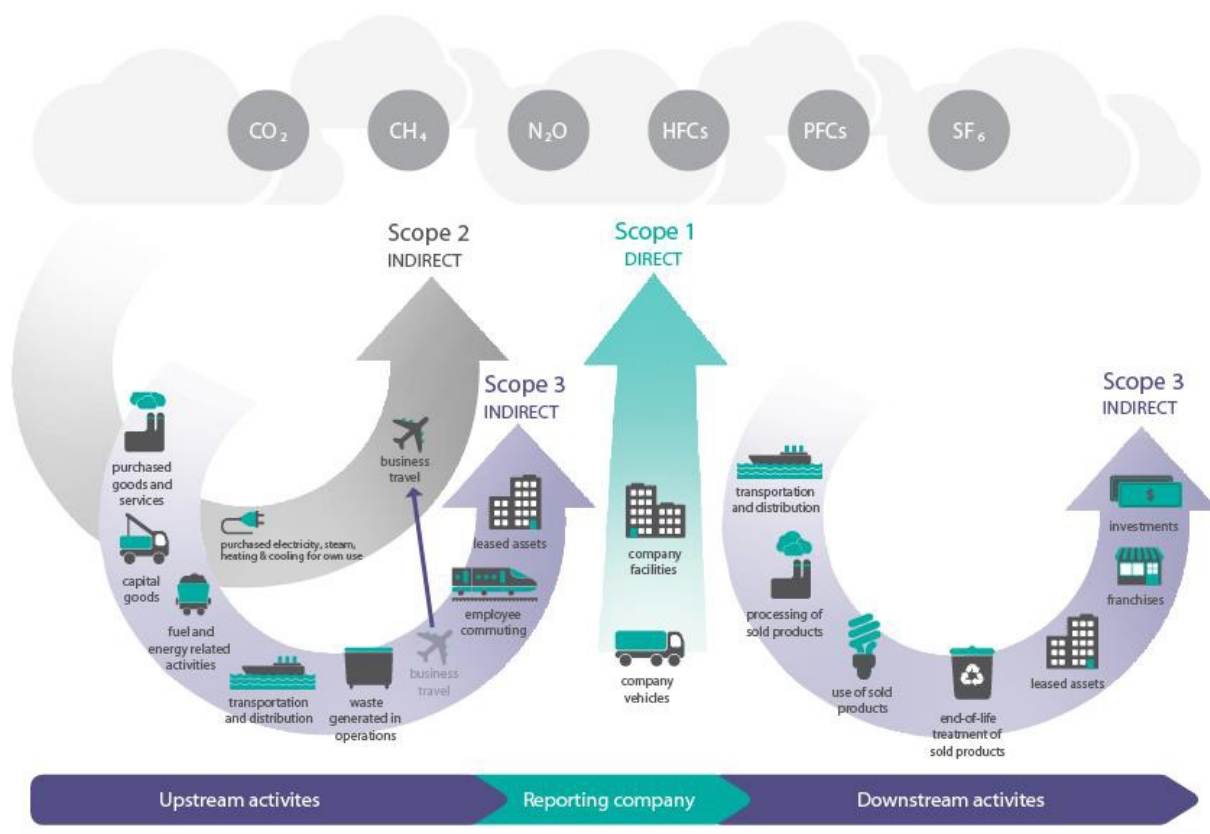
- Integrale Projecten
- Speciale Projecten
- Services Oost en West
- Materieel & Logistiek (M&L)
- Stafafdelingen

De CO₂-footprint van VolkerRail omvat de CO₂-uitstoot van deze bedrijfsonderdelen.

3.2. Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

De Actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor;
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel;
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor;
 - Gedeclareerde zakelijke kilometers privé-auto's;
 - Vliegekilometers.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn er 9 projecten met een gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage. De uitstoot van deze projecten wordt met een verdeelsleutel vastgesteld. Zie verder paragraaf 5.2.3.

4. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2. Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn 9 projecten met gunningsvoordeel. De uitstoot per project wordt bepaald aan de hand van een verdeelsleutel.

4.3. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in H1 2017.

4.4. Herberekening basisjaar & historische gegevens.

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.5. Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze met < 1% verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding

5. Analyse van de voortgang

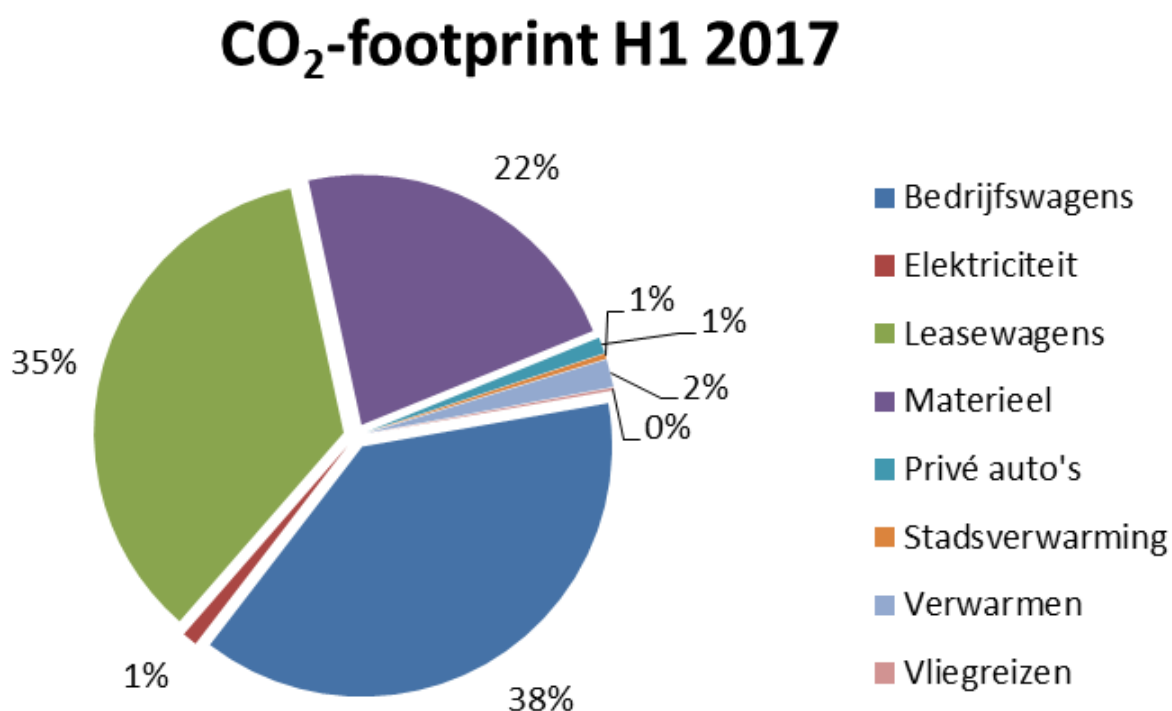
Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

5.1. Herberekening basisjaar & historische gegeven

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

5.2. Directe & indirecte emissies H1 2017

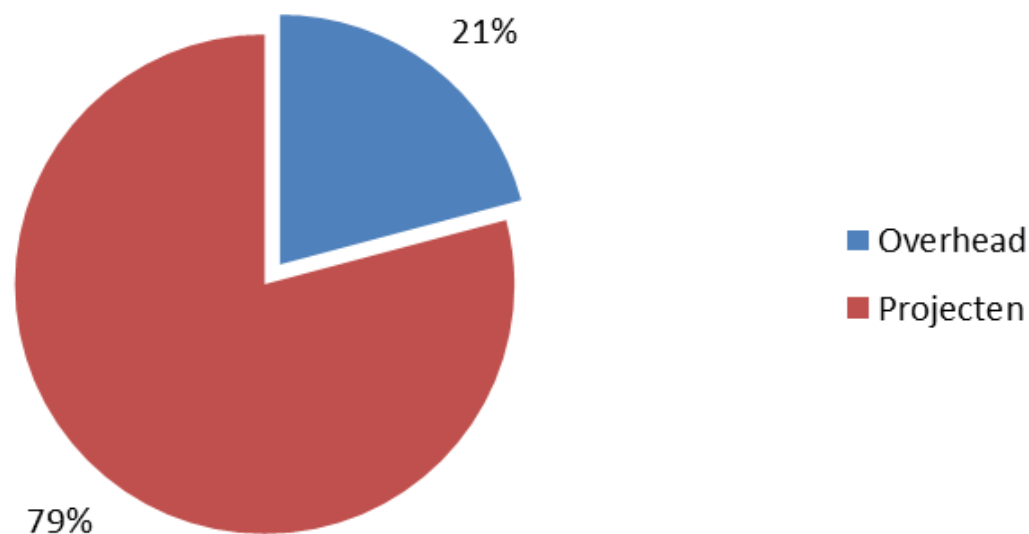
In H1 2017 bedroeg de Scope 1 en 2 CO₂-footprint van VolkerRail 4.693 ton CO₂.



Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door de bedrijfswagens (38% van het totaal), het leasewagenpark (35%) en het materieel (22%). Het elektriciteitsverbruik (1%), de privé auto's (1%) en het gasverbruik (2%) hebben een kleine invloed op de totale footprint.

5.2.1. Verdeling footprint overhead - projecten

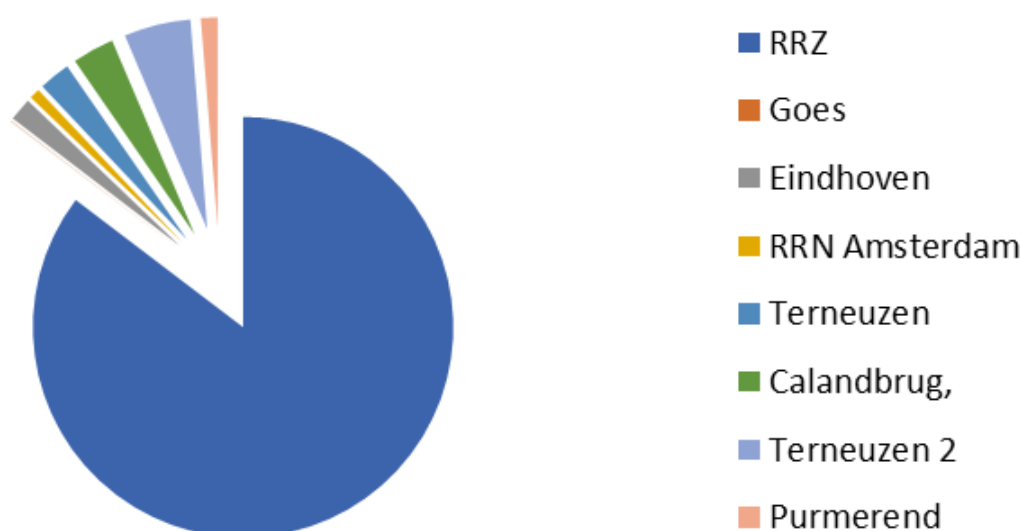
Verdeling overhead/projecten



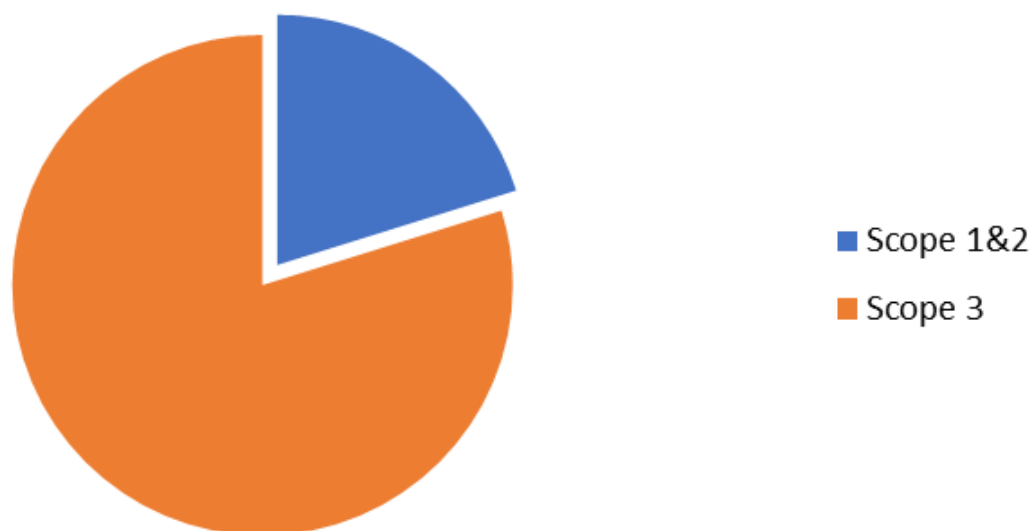
De meeste CO₂-uitstoot (79%) wordt veroorzaakt door de projecten (voornamelijk bedrijfswagens, leasewagens en materieel). Gezien het type organisatie dat VolkerRail is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.

5.2.2. Nieuwe projecten met gunningvoordeel

Uitstoot nieuwe projecten met gunningvoordeel H1 2017



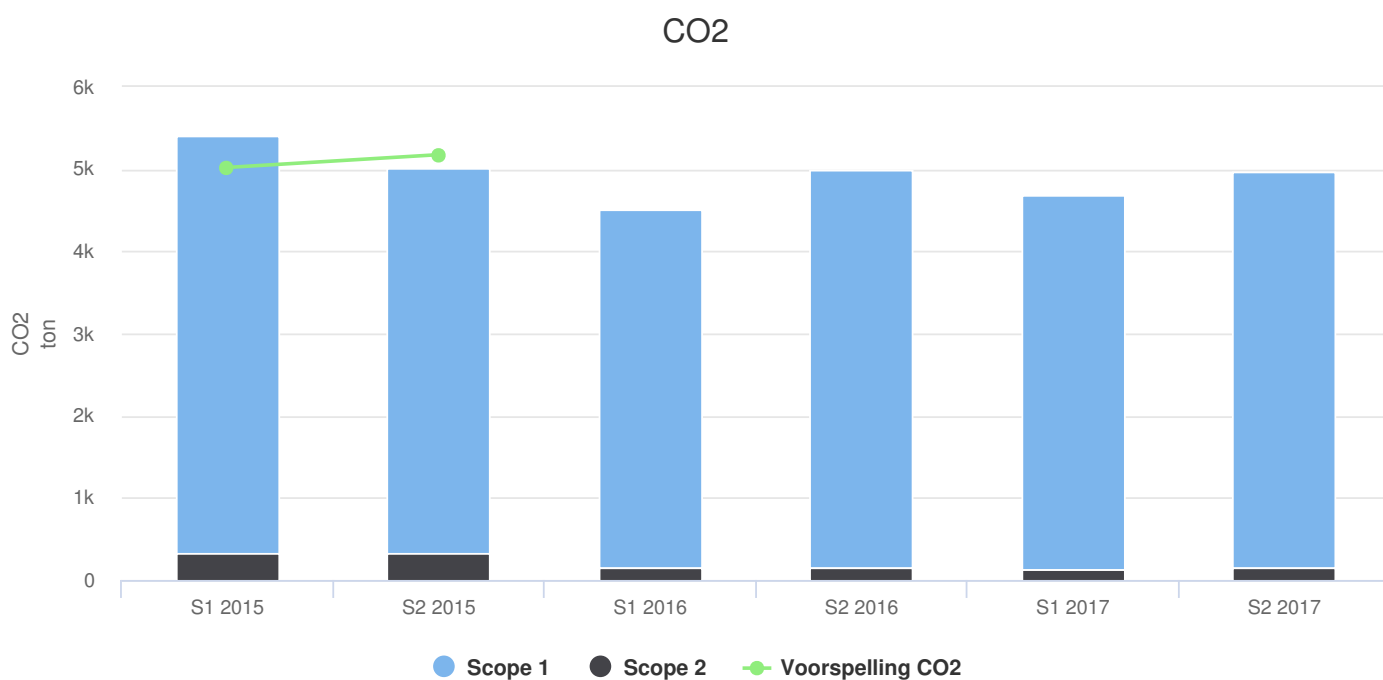
Uitstoot nieuwe projecten met gunningvoordeel H1 2017



In H1 2017 waren er 8 nieuwe projecten met gunningvoordeel. Het grootste deel van de uitstoot op projecten in is Scope 3 uitstoot, dit komt voornamelijk door de ingekochte materialen. Daarnaast is een groot deel Scope 1 uitstoot door inzet van materieel, bedrijfswagens en leasewagens. De Scope 2 uitstoot is te verwaarlozen.

5.2.3. Verdeling Scopes

Als alleen naar scope 1 en 2 uitstoot wordt gekeken is zichtbaar dat het grootste deel van de uitstoot scope 1 uitstoot is. De scope 2 uitstoot heeft een relatief klein aandeel.

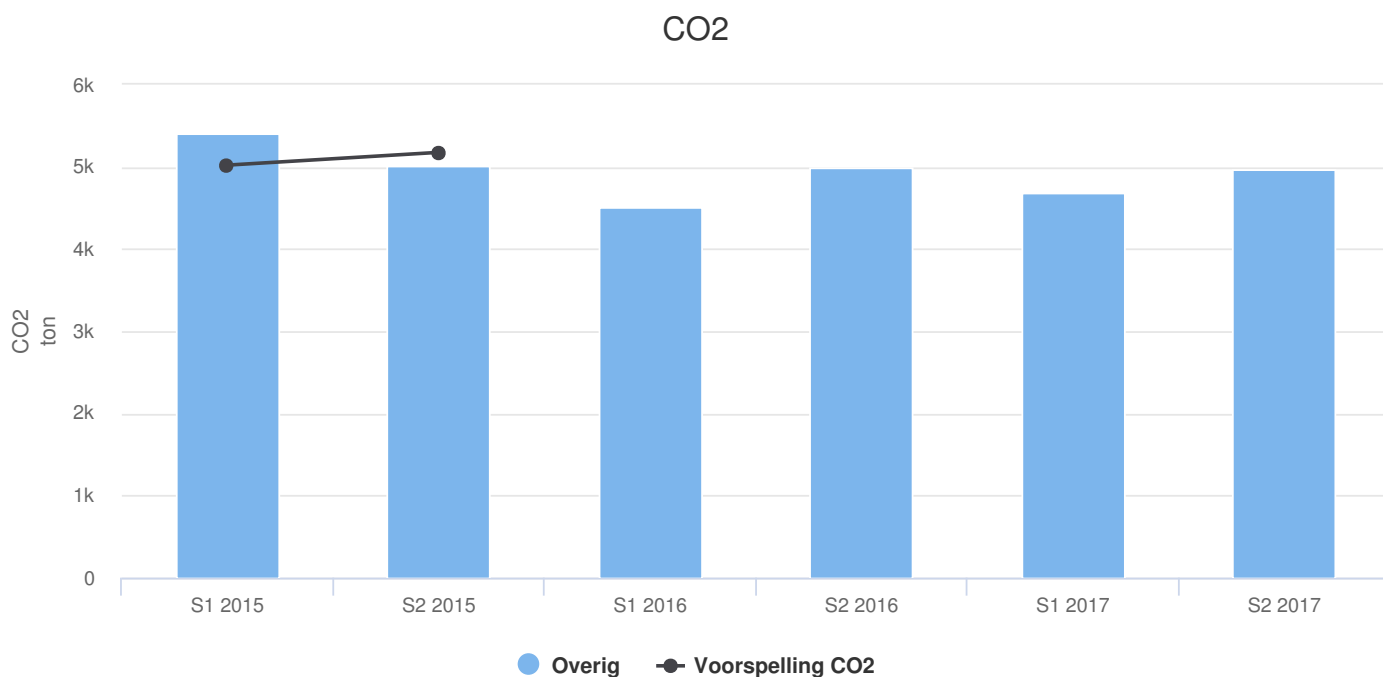


CO2	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017
Scope 1	5.083,12	4.703,08	4.372,75	4.854,65	4.571,52	4.820,06

Scope 2	319,51	320,43	147,7	142,57	121,97	142,81
Totaal	5.402,63	5.023,52	4.520,46	4.997,22	4.693,49	4.962,88

5.3. Trends

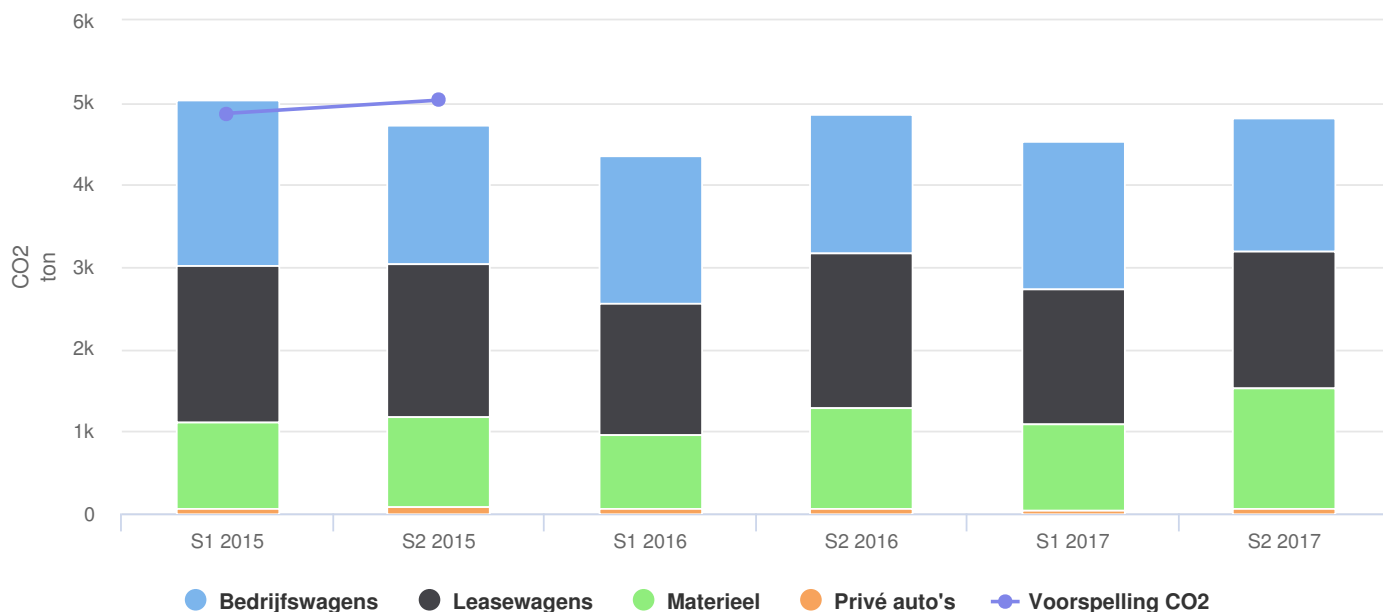
5.3.1. CO2 footprint per semester



Ten opzichte van het basisjaar (H1 2015) is de absolute uitstoot in H1 2017 met zo'n 16% gedaald. Ten opzichte van H1 2016 is de uitstoot vrijwel niet gedaald.

5.3.2. CO2-footprint per semester m.b.t. auto's en materieel

CO2



Uit bovenstaande grafiek valt op te maken, dat de uitstoot voor alle emissiestromen die in de grafiek meegenomen zijn in H1 2017 zijn afgenomen ten opzichte van H2 2016. Het is echter ook te zien dat de emissiestromen van materieel en bedrijfswagens gestegen zijn in H1 2017 ten opzichte van H1 2016.

5.4. Voortgang reductiedoelstellingen

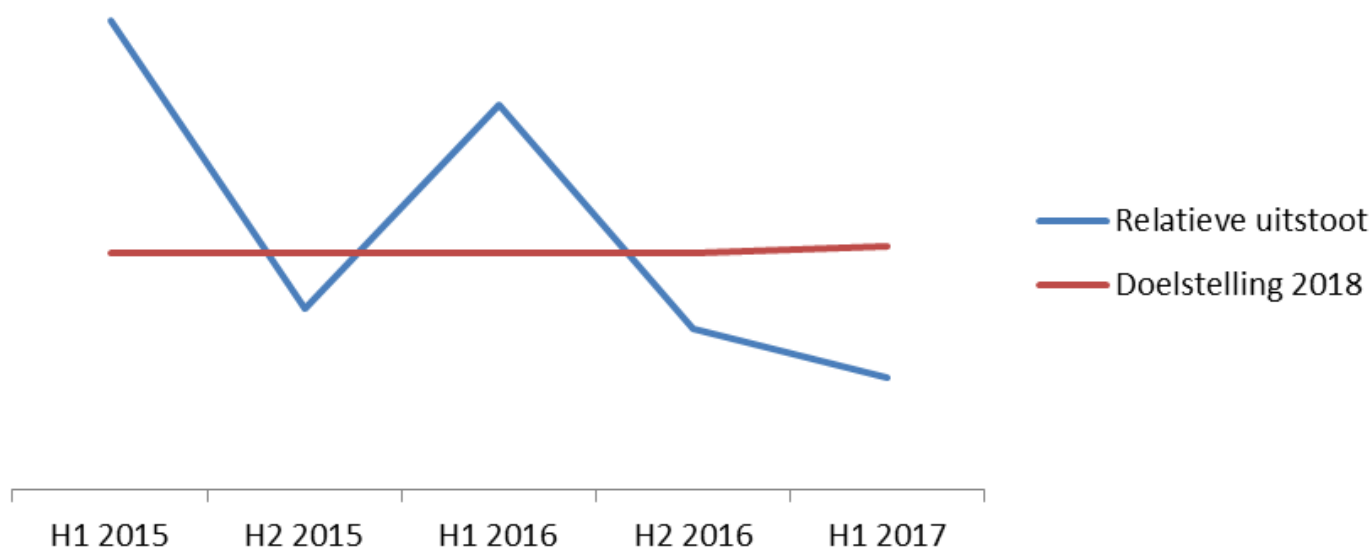
De doelstelling van VolkerRail is 9% CO2-reductie per € omzet in 2018 ten opzichte van 2015.

Deze reductie is als volgt verdeeld over Scope 1 en 2:

- Scope 1: 3,3% CO2-reductie per € omzet in 2018 ten opzichte van 2015
- Scope 2: 74% CO2-reductie per € omzet in 2018 ten opzichte van 2015

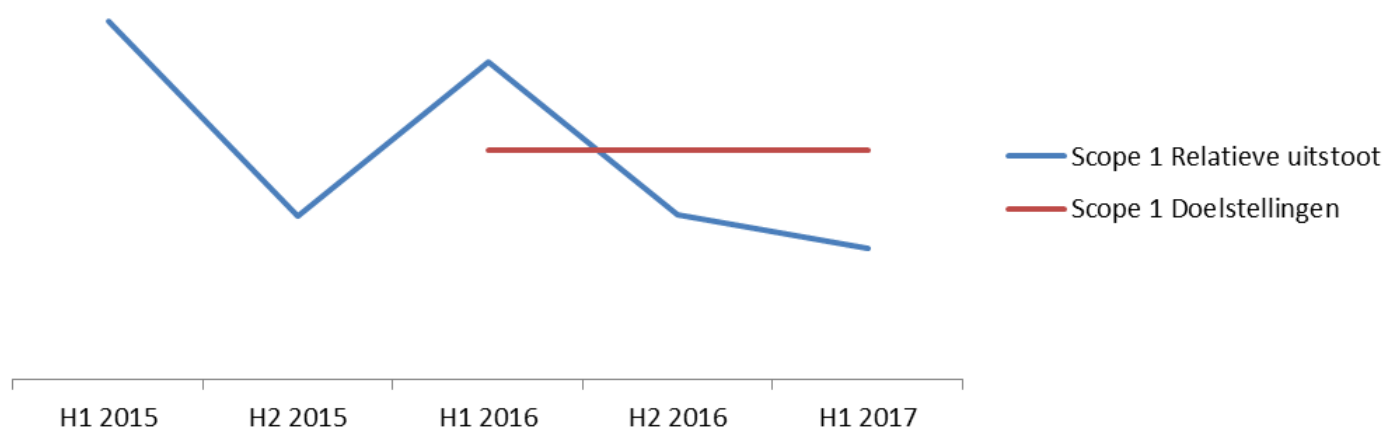
5.4.1. CO2-uitstoot per semester t.o.v. de doelstelling

Voortgang op de doelstelling Scope 1 & 2

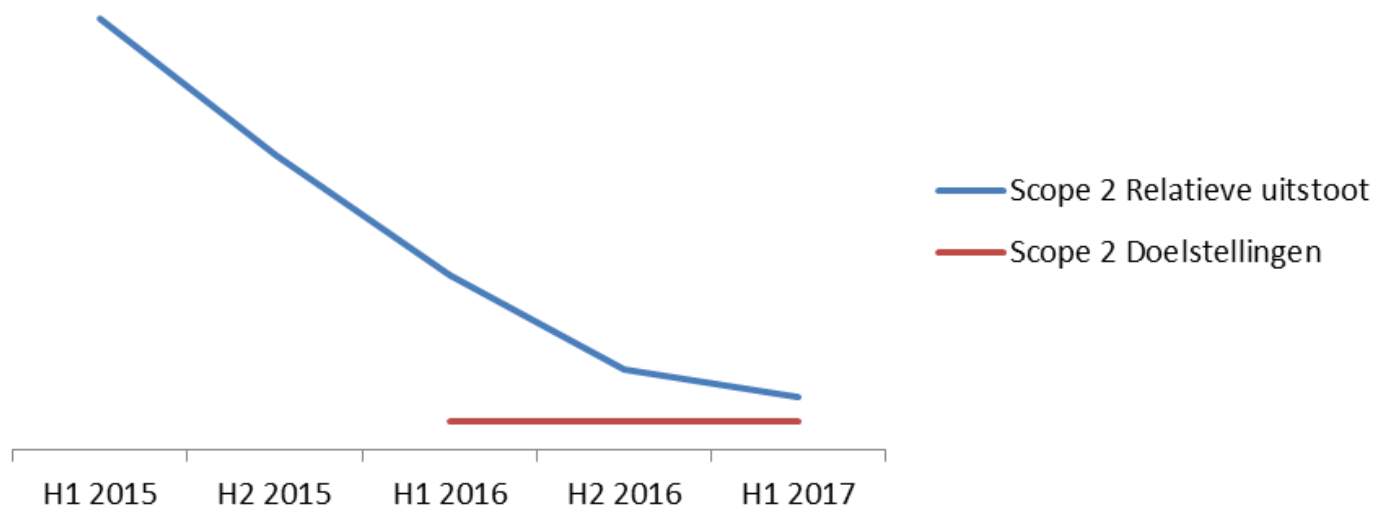


De doelstelling van VolkerRail is 9% reductie van de relatieve uitstoot in de periode 2015-2018. In H1 2017 ligt de CO₂-uitstoot onder de gestelde doelstelling. Dit is in lijn met het beeld over 2016. Voor alle doelstellingen geldt, dat in H1 2017 aan de gestelde doelstelling wordt voldaan.

Voortgang op de Scope 1 doelstelling



Voortgang op de Scope 2 doelstelling



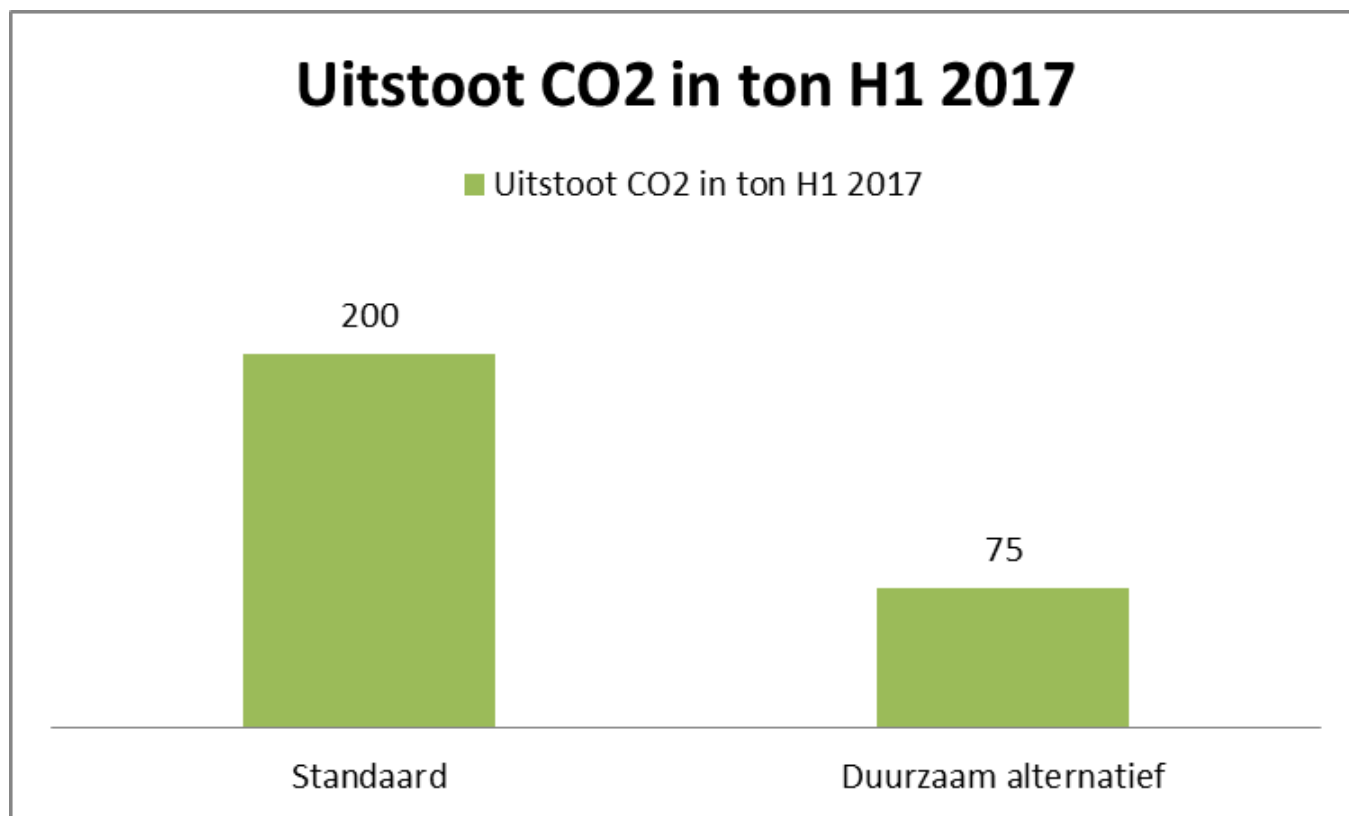
5.5. Scope 3

Op basis van de meest materiële emissies zijn twee ketenanalyses geselecteerd:

- Duurzaam spoorstaafonderhoud
- Duurzaam materieeltransport

Tevens wordt er in H1 2017 gewerkt aan het opzetten van een duurzame inkoopstrategie, waarbij CO2 onderdeel wordt van het inkoopproces. Bovenstaande analyses en strategie zijn momenteel in ontwikkeling. De hieruit volgende reductiedoelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak zullen na goedkeuring opgenomen worden in het energiemangement actieplan.

5.5.1. Duurzaam spoorstaafonderhoud



Bij het duurzaam spoorstaafonderhoud worden spoorstaven indien mogelijk gefreesd om de levensduur te verlengen. Dit levert een uitstootbesparing ten opzichte van vervangen. Tijdens H1 2017 is er 2,5km spoorstaaf gefreesd in plaats van vervangen. Dit levert een totale besparing van 125 ton CO₂ op.

De reductiedoelstelling 2020 voor duurzaam spoorstaafonderhoud is:

het verlagen van de Scope 3 CO₂-uitstoot van de onderhouden spoorstaven met 5.000 ton CO₂ ten opzichte van het basisjaar 2016.

In de periode H2 2017-2020 zal er naar verwachting een toename in de toepassing van deze techniek zijn.

5.5.2. Duurzaam materiaaltransport

In H1 2017 is een start gemaakt met de ketenanalyse duurzaam materiaaltransport. Sinds week 2 van 2017 worden er wekelijks naast de gebruikelijke transportlijst Krols & hulpstukken ook transportlijsten opgesteld van benodigde materiaaltransporten welke zo mogelijk in combinatie met Krol transporten uitgevoerd worden.

Naar verwachting zal de analyse in H2 2017 worden afgerond. In de volgende voortgangsrapportage over H2 2017 zal de uitkomst van de analyse en de geformuleerde reductiedoelstelling worden gepresenteerd.