

VolkerRail Holding

CO2 Voortgangsrapportage H2 2017

01-07-2017 t/m 31-12-2017

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Operationele grenzen	5
3.3. Projecten met gunningsvoordeel	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
4.3. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.4. Herberekening basisjaar & historische gegevens.	7
4.5. Uitsluitingen	7
4.6. Opname van CO2	7
4.7. Biomassa	7
5. Analyse van de voortgang	8
5.1. Herberekening basisjaar & historische gegeven	8
5.2. Directe & indirecte emissies H1 2017	8
5.3. Trends	11
5.4. Voortgang reductiedoelstellingen	12
5.5. Scope 3	14

1. Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert VolkerRail elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van H2 2017
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

VolkerRail is een sporaannemer. De helft van de werkzaamheden heeft betrekking op onderhoud, de andere helft op aanleg van nieuw spoor. In de loop der jaren heeft VolkerRail ook andere activiteiten op infrastructureel gebied ontwikkeld. Momenteel richt het werk van VolkerRail zich grofweg op de volgende onderwerpen:

- Spoor
- Industrie
- Water
- Speciale projecten
- Kunstwerken

2.2. Verantwoordelijkheden

- Directievertegenwoordiger: Jan Vos
- Energiemanager: Wilma Meijerink

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2015.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 juli 2017 t/m 31 december 2017

2.5. Verificatie

De laatste verificatie door de auditor van de CO₂-footprint heeft in 2016 plaatsgevonden. Zie: https://www.volkerrail.nl/dynamics/modules/SFIL0200/view.php?fil_Id=6610

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen van VolkerRail voor de CO₂-prestatieladder zijn vastgesteld op basis van operational control. Dit betekent dat deelnemingen binnen de grenzen van VolkerRail worden gerekend, indien VolkerRail daarin overwegende invloed uitoefent. Hiervoor wordt dezelfde redenering gebruikt als die voor de financiële verslaglegging. Volgens deze denkwijze zijn de organisatorische grenzen van VolkerRail Nederland BV met haar afdelingen:

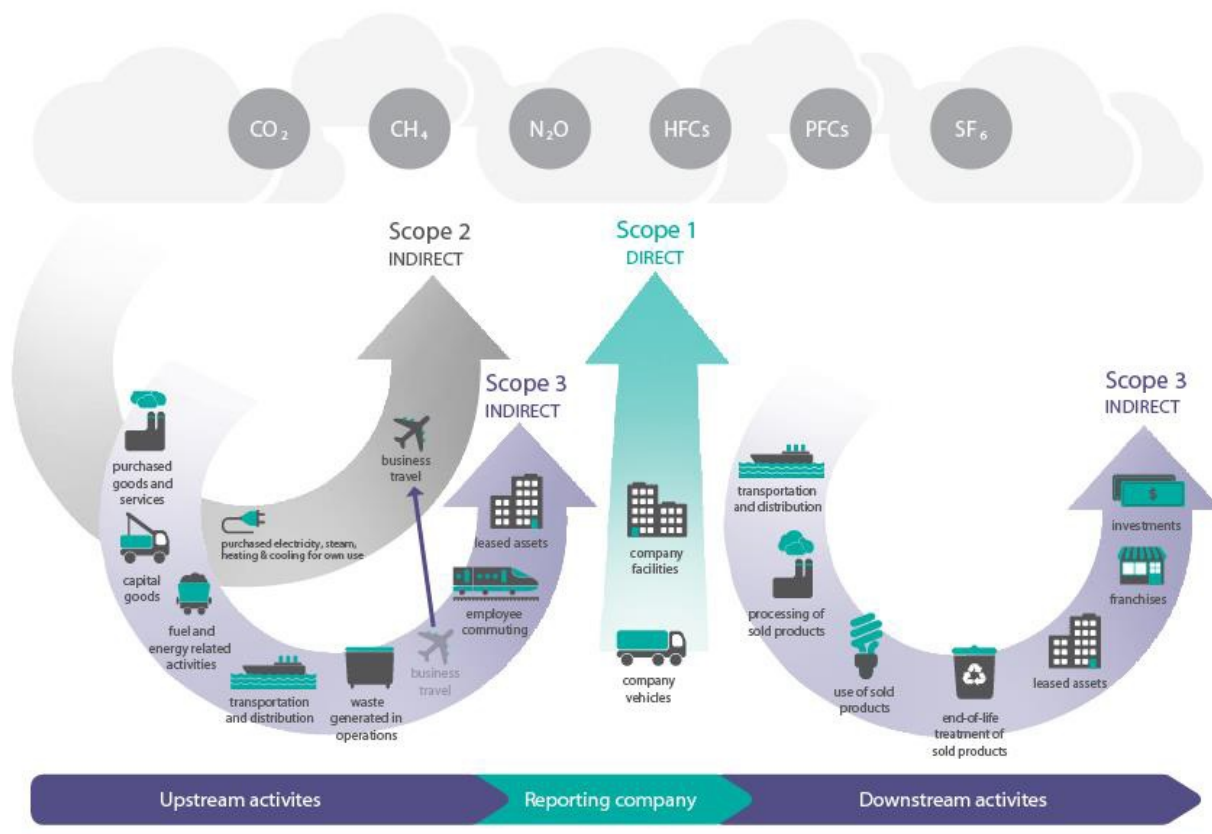
- Integrale Projecten
- Speciale Projecten
- Services Oost en West
- Materieel & Logistiek (M&L)
- Stafafdelingen

De CO₂-footprint van VolkerRail omvat de CO₂-uitstoot van deze bedrijfsonderdelen.

3.2. Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegverkeer en zakelijke kilometers met privé-auto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

De Actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor;
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel;
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor;
 - Gedeclearde zakelijke kilometers privé-auto's;
 - Vliegkilometers.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn er 6 nieuwe projecten met gunningsvoordeel. Deze nieuwe projecten vormen onderdeel van deze rapportage. De uitstoot van deze projecten wordt met een verdeelsleutel vastgesteld. Zie verder paragraaf 5.2.3.

4. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2. Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn 6 nieuwe projecten met gunningsvoordeel. De uitstoot per project wordt bepaald aan de hand van een verdeelsleutel.

4.3. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in H2 2017.

4.4. Herberekening basisjaar & historische gegevens.

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.5. Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze met < 1% verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding

5. Analyse van de voortgang

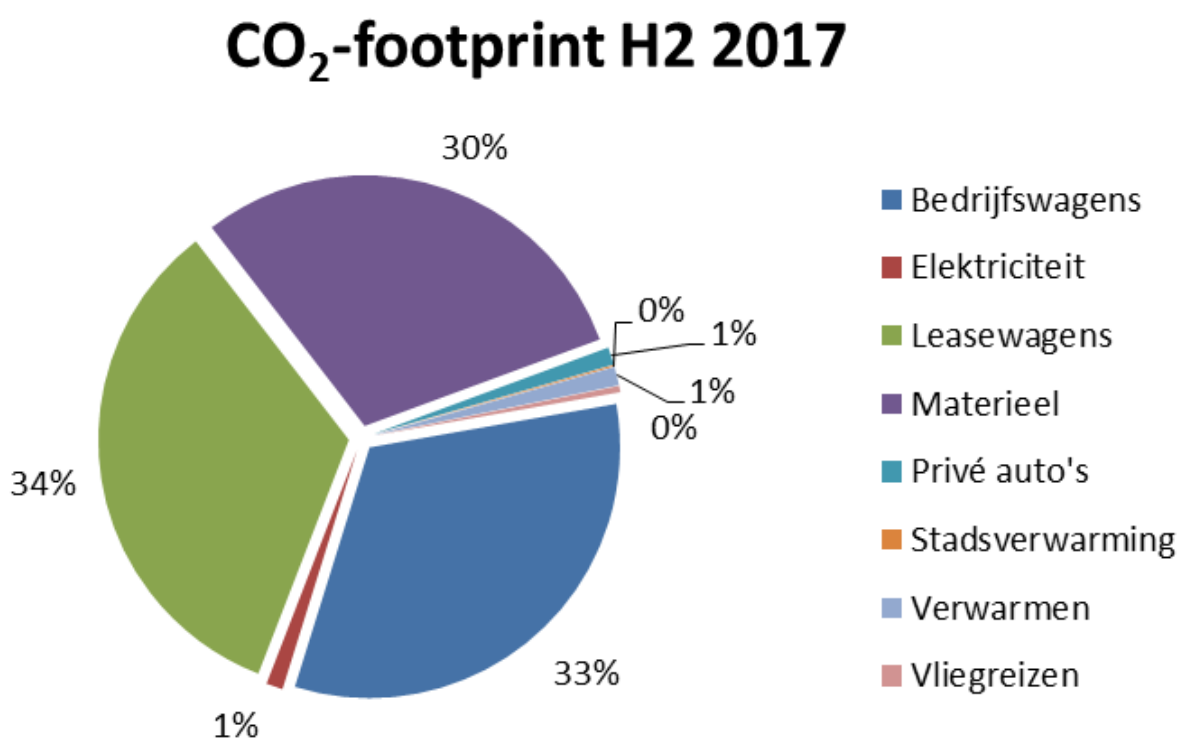
Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

5.1. Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

5.2. Directe & indirecte emissies H1 2017

In H2 2017 bedroeg de CO₂-footprint van VolkerRail 4.963 ton CO₂.

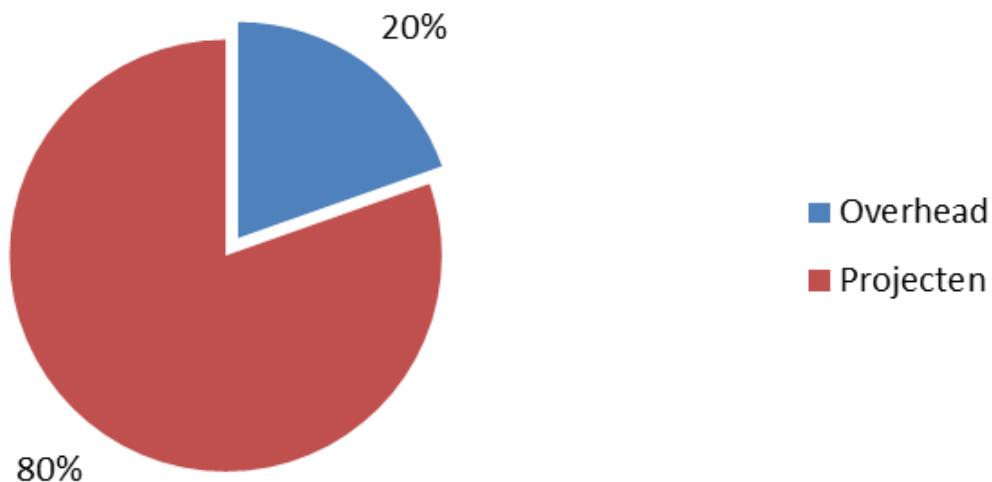


Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door de bedrijfswagens (33% van het totaal), het leasewagenpark (34%) en het materieel (30%). Het elektriciteitsverbruik (1%), de privé auto's (1%) en het gasverbruik (1%) hebben een kleine invloed op de totale footprint.

Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door de bedrijfswagens (36,9% van het totaal), het leasewagenpark (33,6%) en het materieel (25,6%). Het elektriciteitsverbruik (1,0%), de privé auto's (1,0%) en het gasverbruik (1%) hebben een kleine invloed op de totale footprint.

5.2.1. Verdeling footprint overhead - projecten

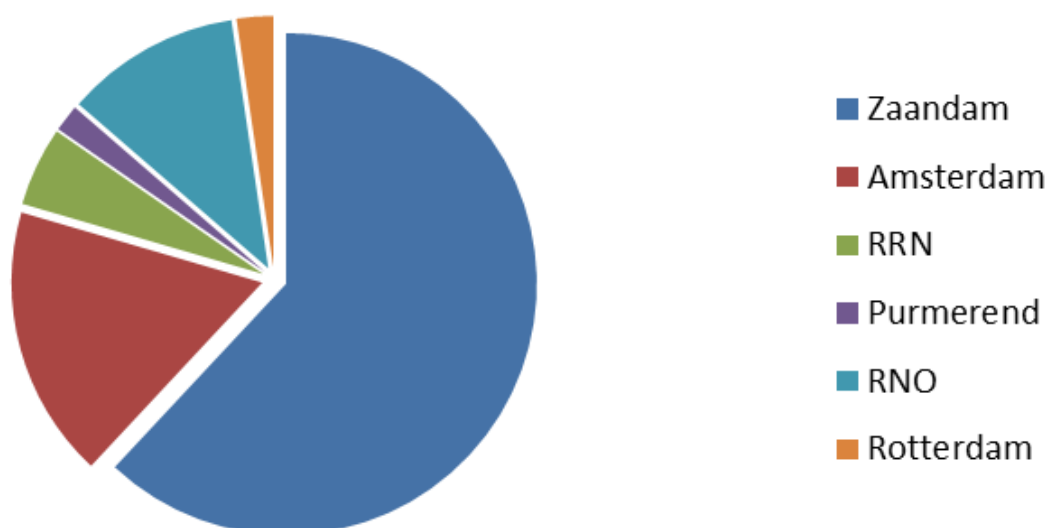
Verdeling overhead/projecten H2 2017



De meeste CO₂-uitstoot (80%) wordt net als in voorgaande perioden veroorzaakt door de projecten (voornamelijk bedrijfswagens, leasewagens en materieel). Gezien het type organisatie dat VolkerRail is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.

5.2.2. Verdeling omzet nieuwe projecten met gunningvoordeel

Uitstoot nieuwe projecten met gunningvoordeel H2 2017



Uitstoot nieuwe projecten met gunningvoordeel H2 2017

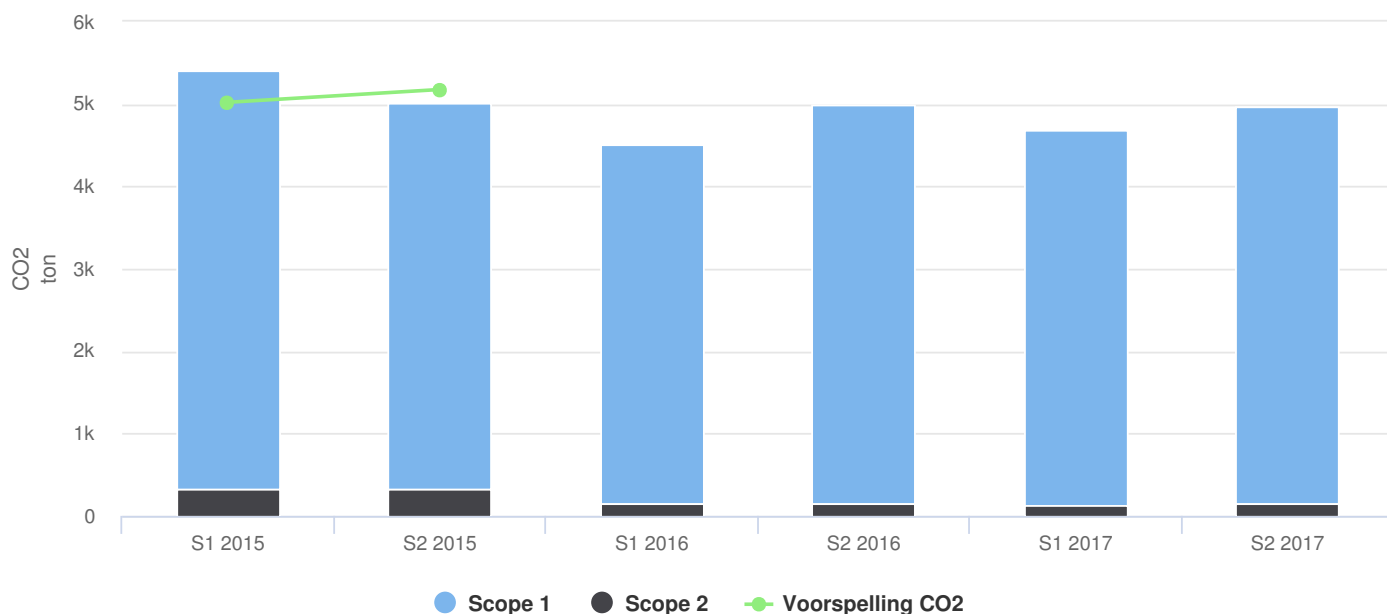


In H2 2017 waren er 6 nieuwe projecten met gunningvoordeel. Het grootste deel van de uitstoot op projecten in is Scope 3 uitstoot, dit komt voornamelijk door de ingekochte materialen. Daarnaast is een groot deel Scope 1 uitstoot door inzet van materieel, bedrijfswagens en leasewagens. De Scope 2 uitstoot is te verwaarlozen.

5.2.3. Verdeling uitstoot naar Scope

Als alleen naar scope 1 en 2 uitstoot wordt gekeken is zichtbaar dat het grootste deel van de uitstoot scope 1 uitstoot is. De scope 2 uitstoot heeft een relatief klein aandeel.

CO2

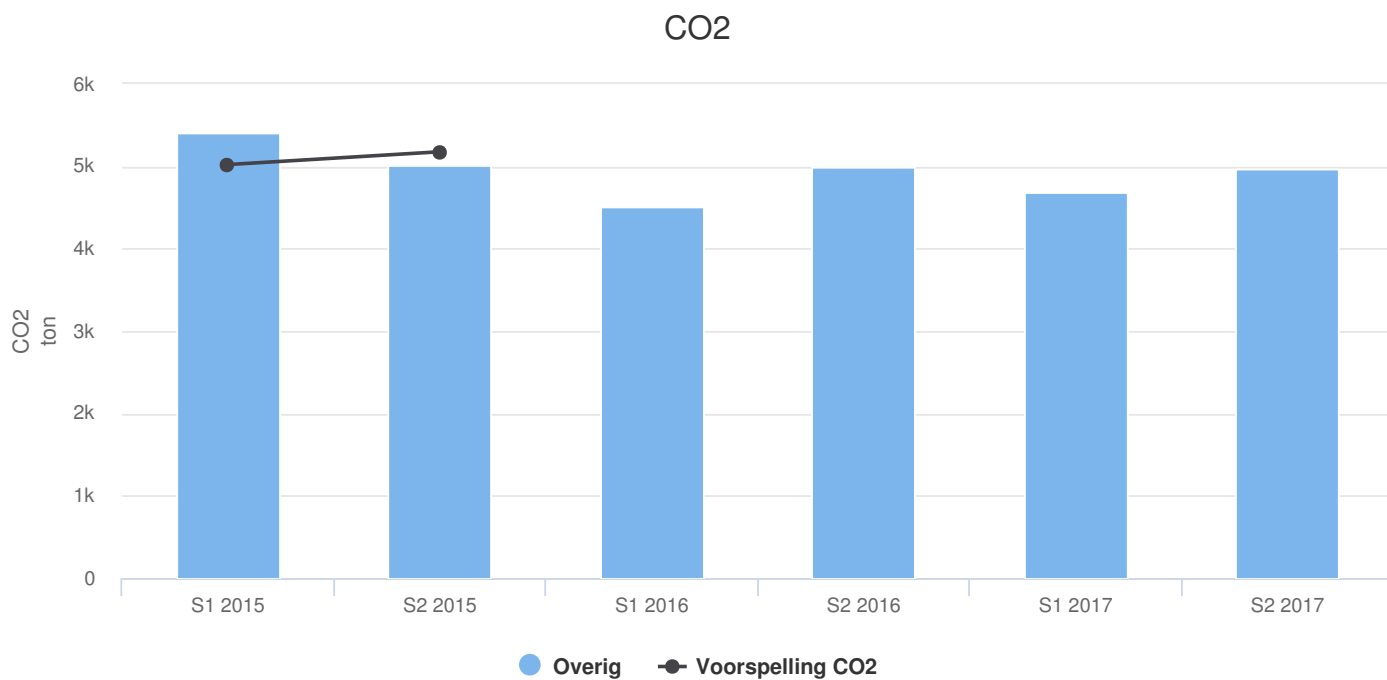


CO2	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017
Scope 1	5.083,12	4.703,08	4.372,75	4.854,65	4.571,52	4.820,06

Scope 2	319,51	320,43	147,7	142,57	121,97	142,81
Totaal	5.402,63	5.023,52	4.520,46	4.997,22	4.693,49	4.962,88

5.3. Trends

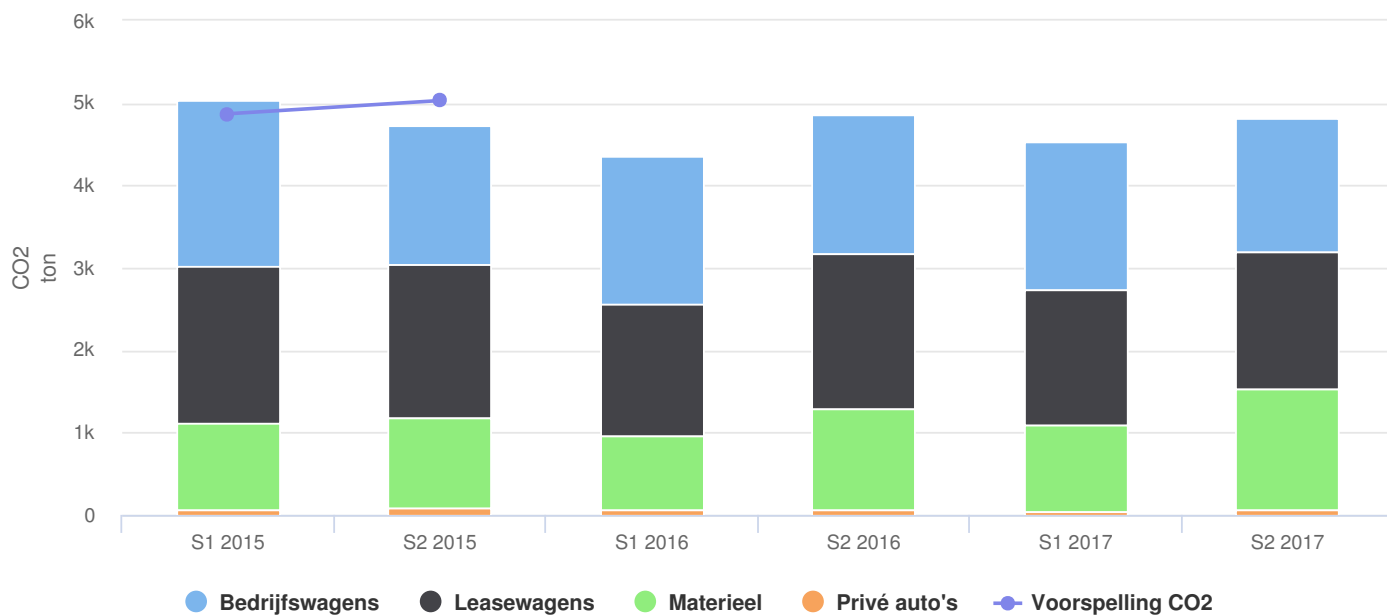
5.3.1. CO2 footprint per semester



Ten opzichte van de tweede helft het basisjaar (H2 2015) is de absolute uitstoot in H2 2017 met zo'n 1% gedaald. Ten opzichte van H2 2016 is de absolute uitstoot met 0,7% gedaald.

5.3.2. CO2-footprint per semester m.b.t. auto's en materieel

CO2



Uit bovenstaande grafiek valt op te maken, dat de uitstoot voor bedrijfs- en leasewagens in absolute zin is gedaald in H2 2017 ten opzichte van H1 2017 en H2 2016. Het is echter ook te zien dat de uitstoot als gevolg van brandstofverbruik van materieel gestegen is in H2 2017 ten opzichte van H1 2017 en H2 2016. Dit komt waarschijnlijk door fluctuatie in de projectenportefeuille.

5.4. Voortgang reductiedoelstellingen

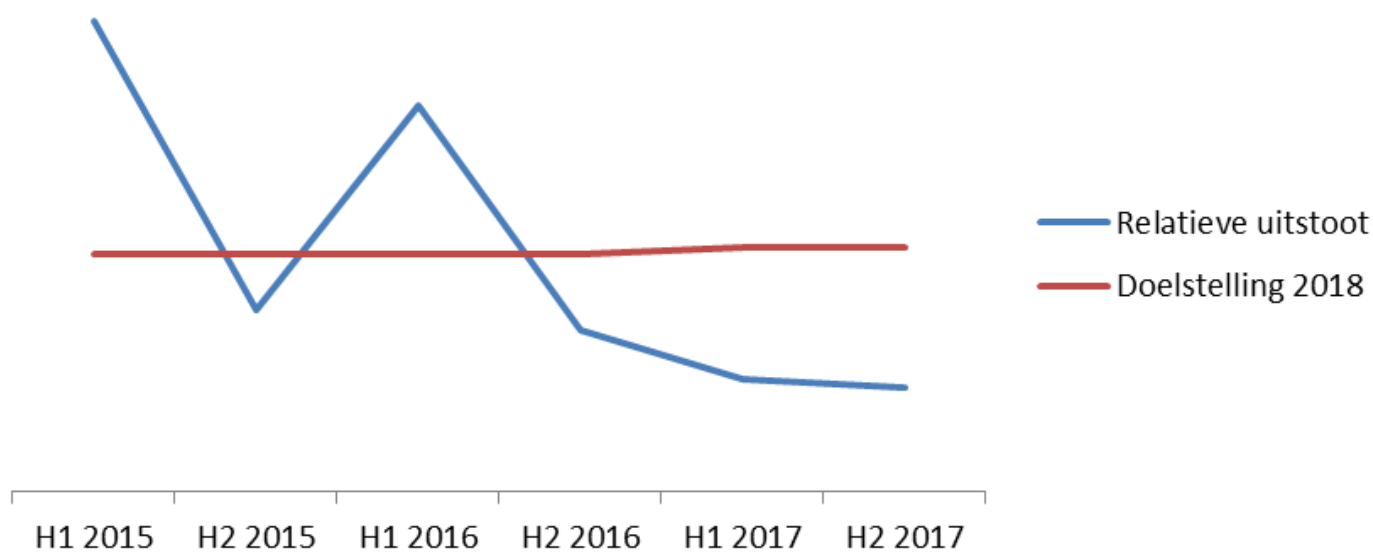
De doelstelling van VolkerRail is 9% CO2-reductie per € omzet in 2018 ten opzichte van 2015.

Deze reductie is als volgt verdeeld over Scope 1 en 2:

- Scope 1: 3,3% CO2-reductie per € omzet in 2018 ten opzichte van 2015
- Scope 2: 74% CO2-reductie per € omzet in 2018 ten opzichte van 2015

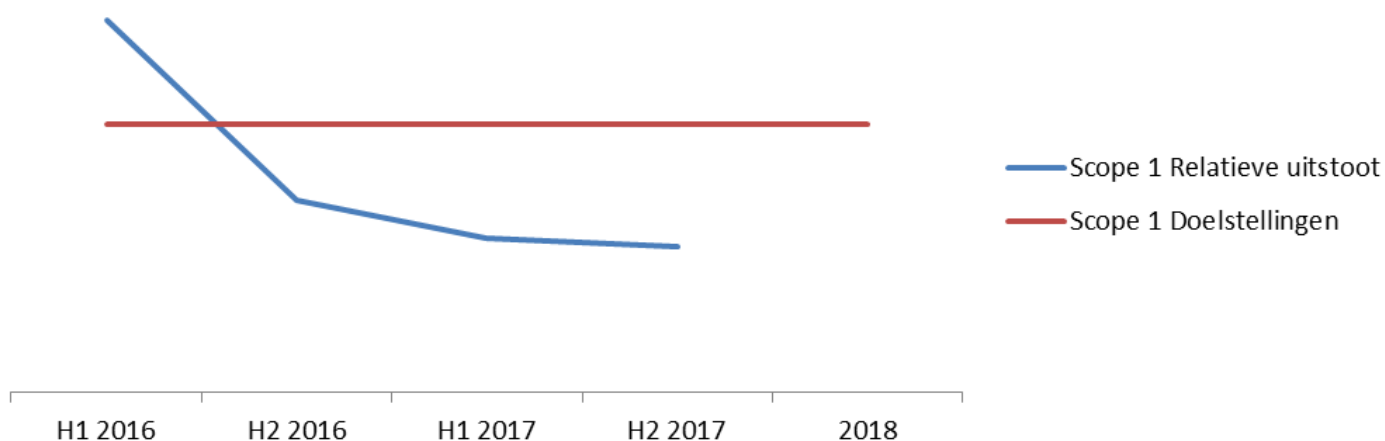
5.4.1. CO2-uitstoot per semester t.o.v. de doelstelling

Voortgang op de doelstelling Scope 1 & 2

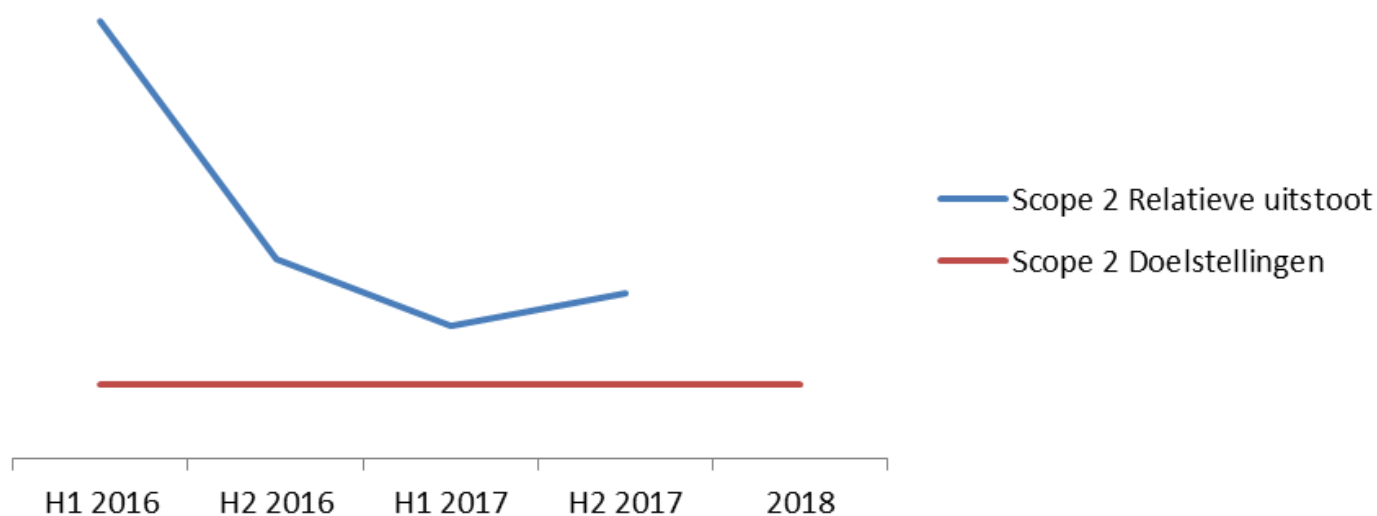


De doelstelling van VolkerRail is 9% reductie van de relatieve uitstoot in 2018 ten opzichte van 2015. In H2 2017 ligt de CO₂-uitstoot onder de gestelde doelstelling. Dit is in lijn met het beeld over heel 2017. Daarmee lijkt VolkerRail goed op schema te liggen voor het behalen van de doelstelling in 2018.

Voortgang op de Scope 1 doelstelling



Voortgang op de Scope 2 doelstelling



De relatieve uitstoot voor Scope 2 ligt bijna op het niveau van de doelstelling voor 2018. Om de doelstelling in 2018 te behalen, is het belangrijk dat alle maatregelen voor Scope 2 volledig worden doorgevoerd.

5.4.2. Voortgang reductiemaatregelen

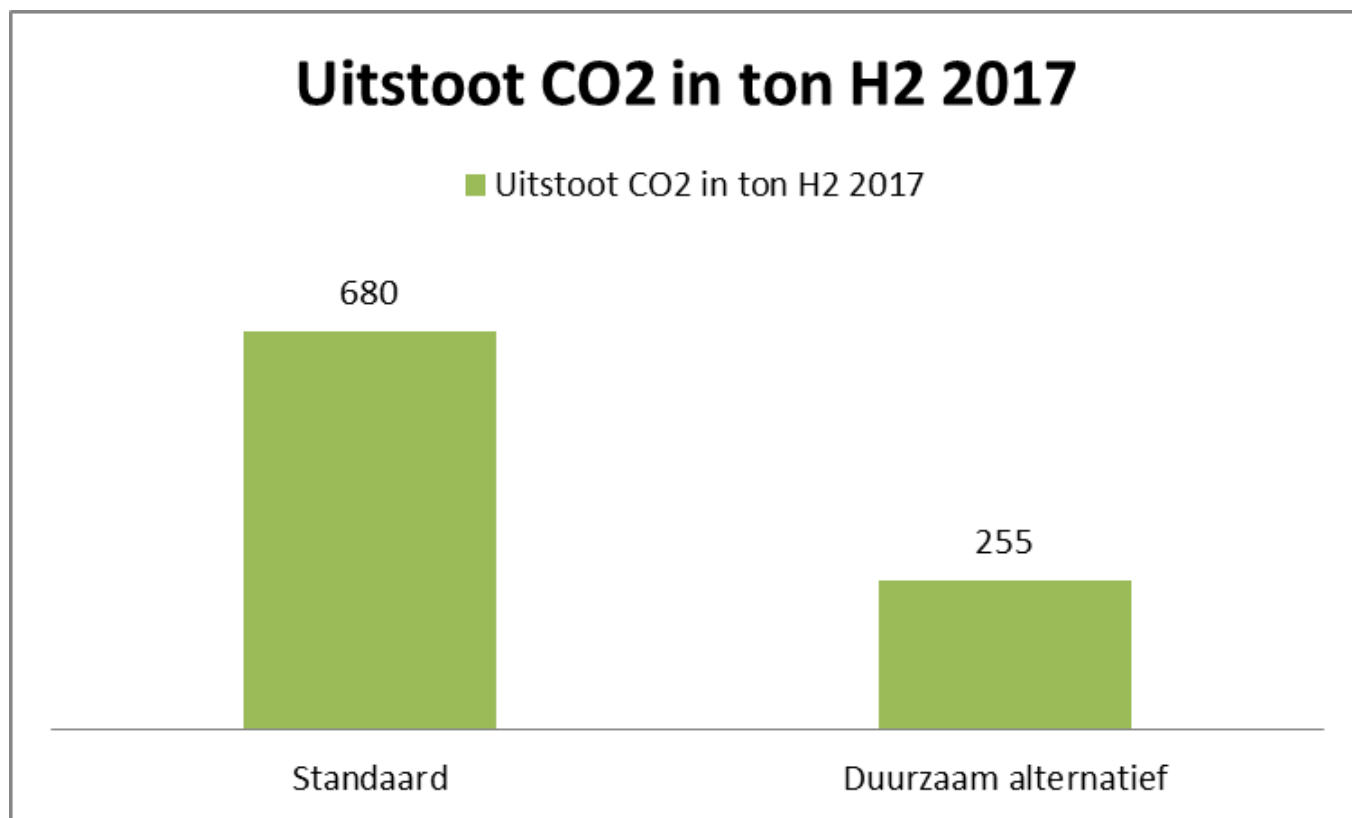
5.5. Scope 3

Op basis van de meest materiële emissies zijn twee ketenanalyses geselecteerd:

- Duurzaam spoorstaafonderhoud
- Duurzaam materieeltransport

Daarnaast is er een duurzame inkoopstrategie opgezet. Voor elk van de ketenanalyses en de inkoopstrategie zijn Scope 3 reductiedoelstellingen opgesteld. In deze voortgangsrapportages wordt gerapporteerd over de voortgang op deze Scope 3 doelstellingen.

5.5.1. Duurzaam spoorstaafonderhoud



Bij het duurzaam spoorstaafonderhoud worden spoorstaven indien mogelijk gefreesd om de levensduur te verlengen. Dit levert een uitstootbesparing ten opzichte van vervangen. Tijdens H2 2017 is er 8,5 km spoorstaaf gefreesd in plaats van vervangen. Dit levert een totale besparing van 425 ton CO₂ op.

In totaal komt daarmee de besparing over heel 2017 op 550 ton CO₂. Er is in totaal 11 km spoorstaaf gefreesd. De verwachting was dat er 12,5 km gefreesd zou worden. Voor 2018 is de verwachting dat er significant meer kilometers gefreesd zullen worden dan in 2017, waarmee een goede inhaalslag wordt gemaakt in de opbouwende lijn naar de doelstelling voor 2020.

De reductiedoelstelling 2020 voor duurzaam spoorstaafonderhoud is: het verlagen van de Scope 3 CO₂-uitstoot van de onderhouden spoorstaven met 5.000 ton CO₂ ten opzichte van het basisjaar 2016.

Eind 2017 is er door VolkerRail een CO₂-dialoog georganiseerd met als onderwerp de verdere uitrol van innovaties zoals duurzaam spoorstaafonderhoud. Door in dialoog te gaan met opdrachtgevers, kennis- en ketenpartners hoopt VolkerRail barrières voor verdere toepassing van deze innovatie weg te nemen.

5.5.2. Duurzaam materiaaltransport

In H2 2017 is de tweede nieuwe ketenanalyse, duurzaam materieeltransport afgerond. Door het slim toepassen van een transportdepot in de regio Twente heeft VolkerRail in 2017 veel transport kunnen voorkomen in deze regio. In de ketenanalyse wordt onderzocht hoeveel CO₂-uitstoot er door toepassing van dergelijke slimme transportoplossingen kan worden bespaard, en welke kansen er zijn om deze werkwijze verder uit te rollen over andere regio's en projecten.

Uit de ketenanalyse blijkt dat bij de toepassing van het transportdepot voor het onderhoudsproject in de regio Twente tot 42% van de transportemissies worden gereduceerd.

Op basis van de ketenanalyse is de volgende doelstelling geformuleerd:

Doelstelling 2020: Toepassing van de geoptimaliseerde transportmethode in minimaal 1 onderhoudscontract per jaar. Dit leidt tot een, op basis van de ketenanalyse, geschatte CO₂-uitstoot reductie van 49% of 100 ton CO₂ per jaar

In H2 2017 zijn onder andere de volgende acties in gang gezet om deze doelstelling te realiseren:

- Er heeft een inventarisatie plaatsgevonden van huidige en komende projecten waarin een transportdepot zou kunnen worden toegepast. Er zijn al 2 projecten geïdentificeerd die zich goed zouden lenen voor deze oplossing. Voor 1 aanvullend project moet dit nog nader onderzocht worden.
- Voor één van deze 2 projecten zijn eind 2017 gesprekken opgestart met de relevante ketenpartner voor het transport. Dit wordt voorjaar 2018 verder uitgerold. Voor het andere project moet de keuze voor de transportpartner nog worden gemaakt. Dit zal naar verwachting ook in het voorjaar van 2018 zijn.
- Voor het bestaande depot in de regio Twente is in 2017 regelmatig overleg gevoerd met de betrokken partner over verdere samenwerking en ook over optimaal gebruik van depotruimte. In de toekomst zal worden gekeken of dit depot ook breder beschikbaar gesteld kan worden om tijdelijk stalling van overig VolkerWessels materieel, keten en containers mogelijk te maken

Vanaf H1 2018 zal er verder kwantitatief worden gerapporteerd over de voortgang op deze doelstelling.

5.5.3. Duurzaam inkopen

In het kader van de reductiestrategie duurzaam inkopen zijn twee doelstellingen voor 2020 vastgesteld:

1. Kwalitatieve eisen worden onderdeel van het inkoopproces
2. Met elk van de strategisch belangrijkste leveranciers worden concrete afspraken gemaakt die bijdragen aan de reductie van materiële Scope 3 emissies van VolkerRail

In H2 2017 is een lijst met strategische leveranciers gemaakt. Met deze leveranciers is een jaargesprek gevoerd om te inventariseren welke targets er met hen afgesproken zouden kunnen worden. Daarnaast zijn de volgende specifieke acties t.a.v. duurzaam inkopen ingezet:

- Samen met leveranciers VSM en Voest Alpine Railpro zijn we de transportstromen 2017 in kaart aan het brengen zodat we gericht kunnen gaan sturen op minder logistieke stromen
- Met onze PBM/Bedrijfskleding leverancier bespreken we de inname van gebruikte/oude PBM/Bedrijfskleding om deze vervolgens te verwerken tot voorwerpen (tassen, lampen, ea)
- Met onze PBM/Bedrijfskleding leverancier bespreken we de reductie van het aantal logistieke stromen (wordt nu ook op huisadressen bezorgd en niet gebundeld transport per locatie)
- We faciliteren inhuurpartijen in gebruikmaking van overnachtingsfaciliteit ipv op/nee reizen.
- We hebben een stagiair die dashboard ontwikkeld (in beginsel voor de multifunctionals) om medewerkers bewust te maken van het print, copy, scan gedrag teneinde te komen tot een reductie in CO₂.

Voor 2018 wordt CO₂ en duurzaam inkopen één van de 3 onderwerpen op de Leveranciersdag in mei.