



ALGEMENE AANBIEDINGS-, LEVERINGS- EN UITVOERINGSVOORWAARDEN VAN VOLKERRAIL NEDERLAND BV

Gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Utrecht op 16 januari 2007 onder nummer 30142333.

Artikel 1 - Definities

VolkerRail: VolkerRail Nederland bv en/of al haar dochterondernemingen;

Opdrachtgever: degene met wie VolkerRail contracteert teneinde zaken aan die opdrachtgever te leveren, diensten te verrichten en/of voor die opdrachtgever werkzaamheden uit te voeren;

Leverantie: de levering van zaken, het verrichten van diensten en/of het uitvoeren van werkzaamheden door VolkerRail voor de opdrachtgever ;

Bestek: de beschrijving van het werk, de daarbij behorende tekeningen, de voor het werk geldende voorwaarden, de nota('s) van inlichtingen en het (de) proces(sen) verbaal van aanwijzing;

Overeenkomst: de tussen VolkerRail en opdrachtgever gesloten overeenkomst met alle daarop betrekking hebbende documenten en bijlagen.

Artikel 2 - Toepasselijkheid Algemene Voorwaarden

2.1. Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen en op alle overeenkomsten tussen de opdrachtgever en VolkerRail.

2.2. Algemene en bijzondere voorwaarden van de opdrachtgever zijn op de met VolkerRail gesloten overeenkomst niet van toepassing en worden door VolkerRail hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen

2.3. Aanvullend op deze Algemene Voorwaarden zijn de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken 1989 (UAV 1989) van toepassing, voorzover zij niet in tegenspraak zijn met deze Algemene Voorwaarden en de overeenkomst.

2.4. In geval van strijdigheid tussen de hiervoor genoemde documenten gaat de overeenkomst boven deze Algemene Voorwaarden en gaan de Algemene Voorwaarden boven de UAV 1989.

Artikel 3 - Aanbieding en totstandkoming overeenkomst

3.1. Elke aanbieding van VolkerRail is vrijblijvend, tenzij in de aanbieding van VolkerRail anders is vermeld.

3.2. Indien de overeenkomst niet binnen de geldigheidstermijn van de aanbieding tot stand komt, dan wel indien de overeenkomst of een schriftelijke bevestiging van de opdrachtgever qua inhoud afwijkt van de door VolkerRail gedane aanbieding, dan komt de overeenkomst eerst tot stand indien en zodra VolkerRail de ontvangen overeenkomst schriftelijk heeft aanvaard op de wijze als bepaald in lid 5 letter a.

3.3. Elke aanbieding van VolkerRail is gebaseerd op de gegevens die opdrachtgever heeft verstrekt dan wel heeft doen verstrekken terzake de leverantie dan wel op de door VolkerRail in haar offerte verwoorde uitgangspunten. Indien bijzondere eisen worden gesteld ten aanzien van belastingen dan dienen deze eisen schriftelijk door de opdrachtgever te worden medegedeeld. Indien door of namens de opdrachtgever verstrekte maten of tekeningen of andere door de opdrachtgever verstrekte gegevens op enig moment incompleet of onjuist blijken te zijn dan komen alle daaruit voortvloeiende kosten of schade, hoe ook genaamd, voor rekening van de opdrachtgever.

3.4. De offertes van VolkerRail zijn gebaseerd op een goede bereikbaarheid van het werkerrein, zodat geen door VolkerRail te treffen voorzieningen voor de goede bereikbaarheid nodig zijn. Indien naar het oordeel van VolkerRail toch extra voorzieningen nodig zijn, komen de kosten daarvan voor rekening van de opdrachtgever.

3.5. De overeenkomst geldt als gesloten:

- a. wanneer de door VolkerRail ondertekende (kopie-)overeenkomst of

- b. opdrachtbevestiging door VolkerRail is verzonden;
- b. wanneer VolkerRail met de uitvoering van de overeenkomst is begonnen zonder de ondertekende kopie-overeenkomst te hebben geretourneerd en/of
- c. wanneer een (mondelinge) overeenkomst door VolkerRail dan wel opdrachtgever schriftelijk wordt bevestigd dan wel op die datum waarop VolkerRail bericht uitvoering te geven aan de (mondeling aangegane) overeenkomst.

3.6. Wijzigingen van en aanvullingen op de overeenkomst door de opdrachtgever zijn slechts bindend indien zij door VolkerRail schriftelijk zijn aanvaard.

3.7. Mondelinge toezeggingen door en afspraken met medewerkers van VolkerRail binden niet dan nadat en voorzover zij door gevolmachtigden van VolkerRail schriftelijk zijn aanvaard.

Artikel 4 - Prijs

4.1. Elke aanbieding is gebaseerd op uitvoering van de overeenkomst door VolkerRail onder normale omstandigheden en gedurende voor VolkerRail normale en gebruikelijke werkuren, tenzij in de aanbieding van VolkerRail anders is vermeld.

4.2. De door VolkerRail opgegeven prijzen luiden exclusief omzetbelasting en overige op de verkoop en levering vallende overheidslasten, en zijn gebaseerd op levering "af fabriek" volgens Incoterms geldend op de dag van aanbieding. Onder "af fabriek" wordt mede verstaan het bedrijfsterrein of de werkplaats van VolkerRail.

4.3. Indien na de datum van de aanbieding een of meer van de kostprijsfactoren een verhoging ondergaat is VolkerRail gerechtigd de prijs dienovereenkomstig te verhogen, zelfs indien de aanbieding van VolkerRail reeds door de opdrachtgever is aanvaard.

4.4. In de overeenkomst is de bevoegdheid van VolkerRail begrepen om door hem verricht meerwerk afzonderlijk in rekening te brengen, zodra het daarvoor in rekening te brengen bedrag hem bekend is. Het in lid 1 en lid 2 van dit artikel bepaalde is op de berekening van het meerwerk van overeenkomstige toepassing.

4.5. Kostenbegrotingen en plannen worden niet afzonderlijk in rekening gebracht. Indien VolkerRail bij eventuele nabestellingen nieuwe tekeningen, berekeningen, beschrijvingen, modellen of gereedschappen e.d. moet vervaardigen, worden de kosten daarvan, in afwijking van het in de vorige volzin bepaalde, wel in rekening gebracht.

4.6. De emballage is niet in de prijs inbegrepen en wordt afzonderlijk in rekening gebracht. Emballage wordt niet teruggenomen

4.7. Kosten van in- en uitlading en van vervoer van door VolkerRail ter beschikking gestelde grondstoffen, halffabrikaten, modellen, gereedschappen en andere zaken zijn niet in de prijs begrepen en worden afzonderlijk in rekening gebracht. In dat verband door VolkerRail gemaakte kosten worden beschouwd als voorschot ten laste van de opdrachtgever.

4.8. Indien VolkerRail heeft aangenomen een product te monteren, is de prijs berekend inclusief montage en bedrijfsvaardig opleveren van het product op de in de aanbieding genoemde plaats en inclusief alle kosten die in de aanbieding van VolkerRail zijn vermeld.

Artikel 5 - Tekeningen, berekeningen, beschrijvingen, modellen, gereedschappen e.d.

5.1.

In catalogi, afbeeldingen, tekeningen, maat- en gewichtsopgaven e.d. vermelde gegevens zijn slechts bindend indien en voor zover deze uitdrukkelijk zijn opgenomen in de overeenkomst of een door VolkerRail ondertekende opdrachtbevestiging.

5.2.

De door de VolkerRail uitgebrachte aanbieding, alsmede de door hem vervaardigde of verstrekte tekeningen, berekeningen, programmatuur, beschrijvingen, modellen, gereedschappen e.d. blijven eigendom van VolkerRail, ongeacht of daarvoor kosten in rekening zijn gebracht.

De informatie, die in een en ander ligt besloten of ten grondslag ligt aan de fabricage- of constructiemethoden, producten e.d. blijft eigendom van VolkerRail, ook al zijn daarvoor kosten in rekening gebracht. De opdrachtgever staat er voor in dat bedoelde informatie, behoudens ter uitvoering van de overeenkomst, niet anders dan met voorafgaande schriftelijke toestemming van VolkerRail wordt gekopieerd, aan derden getoond, bekend gemaakt of gebruikt.

Artikel 6 - Verplichtingen van de opdrachtgever

6.1.

Onverminderd het bepaalde in paragraaf 5 UAV 1989 draagt de opdrachtgever er tevens zorg voor dat VolkerRail tijdig kan beschikken over de noodzakelijke geotechnische gegevens, informatie over samenstelling en eventuele verontreiniging van de bodem, uit het werk komende oude bouwstoffen, met inbegrip van de samenstelling daarvan en de daarin voorkomende gevaarlijke stoffen en door de opdrachtgever ter beschikking gestelde bouwstoffen, alsmede van tevoren bekende wijzigingen van werk- en/of terreinomstandigheden. De opdrachtgever draagt er tevens zorg voor dat VolkerRail:

- a. bij de aanvang en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden het werkerrein volledig vrij ter beschikking staat van VolkerRail ;
- b. VolkerRail haar materialen en gereedschappen op of binnen een afstand van 100 meter van de verwerkingsplaats kan lossen, opstellen en gebruiken.
- c. door hem ter beschikking te stellen kranen, liften en overig hulpmaterieel voldoen aan de daarvoor geldende eisen.

6.2.

De opdrachtgever zal alle noodzakelijke voorzieningen treffen om schade aan belendingen en aan het milieu te voorkomen.

6.3.

De opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de door of namens hem voorgeschreven constructies en werkwijzen, daaronder begrepen de invloed die daarop door de bodemgesteldheid wordt uitgeoefend, de aangegeven volgorde van de uit te voeren werkzaamheden, de staat en ligging van leidingen en onstructies of obstakels in de ondergrond, niet of onjuist verstrekte informatie waartoe de opdrachtgever ingevolge de overeenkomst verplicht is, alsmede voor de door of namens hem gegeven orders en aanwijzingen.

6.4.

De opdrachtgever vrijwaart VolkerRail tegen aanspraken van derden wegens schade waarvoor VolkerRail ingevolge de overeenkomst niet aansprakelijk is.

6.5.

De opdrachtgever is aansprakelijk voor beschadigingen aan gereed gekomen werken, veroorzaakt door hemzelf en personen waarvoor hij aansprakelijk is en/of derden.

6.6.

De opdrachtgever dient er voor te zorgen dat VolkerRail tijdens de uitvoering van de werkzaamheden geen hinder ondervindt van werkzaamheden uit te voeren door de opdrachtgever, diens personeel of personen waarvoor hij verantwoordelijk is en/of derden.

6.7

De Opdrachtgever dient alle vergunningen, ontheffingen en/of privaatrechtelijke toestemmingen aan te vragen en te verkrijgen die benodigd zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden, alsmede voor het inrichten, onderhouden en afbreken van het werkerrein.

Artikel 7 - Verplichtingen van de opdrachtnemer

7.1.

VolkerRail is gehouden het werk goed en deugdelijk en naar de bepalingen van de overeenkomst uit te voeren.

7.2.

Onverminderd de aansprakelijkheid van partijen krachtens de overeenkomst of de wet is schade aan het werk voor rekening van VolkerRail, tenzij de schade is veroorzaakt door de opdrachtgever, zijn personeel, zijn onderaannemers, zijn leveranciers of derden, of het gevolg is van buitengewone omstandigheden tegen de schadelijke gevolgen waarvan VolkerRail in verband met de aard van het werk geen passende maatregelen heeft behoeven te nemen en het onredelijk zou zijn de schade voor zijn rekening te doen komen.

7.3.

VolkerRail is aansprakelijk voor schade aan met het werk in verband staande werken en eigendommen van de opdrachtgever en vrijwaart de opdrachtgever tegen aanspraken van derden tot vergoeding van schade voorzover de schade door de uitvoering van het werk is toegebracht en te wijten is aan nalatigheid, onvoorzichtigheid of verkeerde handelingen van VolkerRail, zijn personeel, zijn onderaannemers of leveranciers een en ander met inachtneming van het in de volgende leden en artikel 14 bepaalde.

7.4.

Voor fouten in het ontwerp is de aansprakelijkheid van VolkerRail beperkt tot 10% van de aannemingsom. Van ontwerp aansprakelijkheid kan slechts sprake zijn indien uitdrukkelijk uit de overeenkomst blijkt dat VolkerRail verantwoordelijk is voor het gehele ontwerp of dat deel waarin de fout is opgetreden en overigens indien VolkerRail bij de uitvoering van het werk tekortschiet op een wijze die een goed, met normale vakkennis uitgerust en zorgvuldig handelend ontwerper had kunnen en moeten vermijden. Eventueel advies van VolkerRail over een door of namens de opdrachtgever vervaardigd ontwerp laat de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever voor diens ontwerp onverlet. VolkerRail is voor dergelijke adviezen nimmer aansprakelijk.

7.5.

Alle in dit artikel genoemde vergoedingen kunnen tezamen nooit hoger zijn dan de aansprakelijkheidslimiet genoemd in lid 4. Ten overvloede wordt vastgelegd dat deze beperking op het totaal van alle contractuele en wettelijke aansprakelijkheid gezamenlijk van VolkerRail in verband met de aangegane overeenkomst van toepassing is.

Artikel 8 - Aanvang en voortgang van het werk

8.1.

Het tijdstip van aanvang van het werk wordt in de overeenkomst vastgelegd. Indien in de overeenkomst geen aanvangstijdstip is vastgelegd geldt de laatste van de navolgende tijdstippen als aanvangstijdstip:

- a. de dag van totstandkoming van de overeenkomst;
- b. de dag van ontvangst door VolkerRail van de voor de uitvoering van de overeenkomst noodzakelijke gegevens, vergunningen, ontheffingen of dergelijke beschikkingen die voor de opzet van het werk vereist zijn;
- c. de dag waarop de voor de aanvang der werkzaamheden noodzakelijke formaliteiten zijn vervuld;
- d. de dag waarop VolkerRail kan beschikken over het terrein of het gebouw waarop of waarin het werk moet worden uitgevoerd;
- e. de dag waarop VolkerRail over de benodigde tekeningen en andere gegevens beschikt;
- f. de dag van ontvangst door VolkerRail van hetgeen volgens de overeenkomst als vooruitbetaling dient te worden voldaan.

8.2.

Indien wijziging van het overeengekomen tijdstip van aanvang c.q. uitvoering van het werk niet binnen redelijke termijn aan VolkerRail wordt medegedeeld, heeft VolkerRail recht op vergoeding van de hieruit voortvloeiende schade en andere extra kosten.

8.3.

De opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid dat door anderen uit te voeren werkzaamheden en/of leveringen, die niet tot het werk van VolkerRail behoren, zodanig en zo tijdig worden verricht, dat de uitvoering van de werkzaamheden door VolkerRail daarvan geen vertraging ondervindt.

8.4.

De opdrachtgever zal stagnatiekosten, bedrijfsschade en gevolgsschade, die VolkerRail lijdt als gevolg van het niet, niet tijdig of niet behoorlijk uitvoeren van de door anderen uit te voeren werkzaamheden en/of leveringen, het niet buitendienst stellen van het betreffende spoortracé dan wel andere omstandigheden die voor rekening van de opdrachtgever zijn, aan VolkerRail vergoeden.

8.5.

Indien VolkerRail door gewijzigde omstandigheden overmacht of schorsing van de overeenkomst wordt verhinderd uitvoering dan wel volledig uitvoering te geven aan de overeenkomst, heeft hij het recht de uitvoering van de overeenkomst aan de omstandigheden in overleg aan te passen. Onder de overeenkomst wordt in dit verband mede verstaan de hoofdaannemingsovereenkomst indien VolkerRail een werk in onderaanneming uitvoert

8.6.

Onder overmacht wordt verstaan: elke van de wil en/of controle van VolkerRail onafhankelijke, niet voor zijn risico komende oorzaak als gevolg waarvan VolkerRail verhinderd is zijn verplichtingen na te komen. In elk geval wordt onder overmacht verstaan: onwerkbaar weer, werkstaking, oproer, molest en vandalisme. Een eventueel op vertraging gestelde korting of boete is niet verschuldigd indien de overschrijding van de levertijd het gevolg is van overmacht.

8.7.
Onverminderd het bepaalde in paragraaf 14 UAV 1989 zal (gewijzigde) uitvoering als gevolg van hierboven genoemde omstandigheden als meer en minderwerk worden verrekend en recht geven op een redelijke verlenging van de levertijd.

8.8.
Indien door voor rekening van de opdrachtgever komende omstandigheden de uitvoering van het werk gedurende meer dan een maand is vertraagd, dan wel schorsing van het werk langer dan een maand duurt, is VolkerRail bevoegd het werk in onvoltooide staat te beëindigen. In dat geval zal de opdrachtgever het werk onmiddellijk na de beëindiging van de werkzaamheden overnemen.

8.9.
Ingeval van beëindiging van het werk in onvoltooide staat, heeft VolkerRail recht op de aannemingsom vermeerderd met de kosten die hij als gevolg van de niet voltooiing heeft moeten maken en vermindert met de door hem bespaarde kosten. Aanspraken van de opdrachtnemer op hetgeen overigens terzake van de overeenkomst verschuldigd is blijven onverlet.

Artikel 9 - Oplevering respectievelijk levertijd

9.1.
De gereedmelding dient schriftelijk door VolkerRail te geschieden. Indien de overeenkomst voorziet in een opneming van het werk geschiedt deze opneming zo spoedig mogelijk en in elk geval binnen een week na ontvangst van de gereedmelding. Nadat het werk is opgenomen wordt aan VolkerRail binnen een week schriftelijk medegedeeld of het werk al dan niet is goedgekeurd, in het laatste geval met opgave van de gebreken die de redenen voor de onthouding van de goedkeuring zijn. Wordt het werk goedgekeurd, dan wordt als dag van goedkeuring aangemerkt de dag waarop de desbetreffende mededeling aan VolkerRail is verzonden. Het werk wordt als opgeleverd beschouwd indien het is goedgekeurd of ingevolge het bepaalde in lid 2 wordt geacht te zijn goedgekeurd.

9.2.
Een ingediende slottermijn of eindafrekening wordt als gereedmelding beschouwd van de daarvoor uitgevoerde werkzaamheden. Indien binnen twee weken na de schriftelijke gereedmelding door VolkerRail geen gemotiveerde schriftelijke afkeuring van de opdrachtgever is ontvangen, wordt het werk als goedgekeurd beschouwd.

9.3.
De opdrachtgever stelt VolkerRail in elk geval in de gelegenheid om bij opneming van het werk aanwezig te zijn.

9.4.
De dag waarop het werk is of geacht wordt te zijn goedgekeurd geldt als de dag van oplevering. Tenzij anders is overeengekomen, geldt geen onderhoudsperiode.

9.5.
Indien in de overeenkomst een korting of boete is opgenomen wegens overschrijding van de opleveringsdatum dan wel wegens een andere in de overeenkomst genoemde reden, geldt deze korting of boete als een gefixeerde schadevergoeding of gefixeerd strafbeding als bedoeld in de artikelen 6:91.

Artikel 10 Eigendom

10.1.
De eigendom van de op of bij het werk aangevoerde zaken gaat eerst op de opdrachtgever over op het moment dat de opdrachtgever al hetgeen terzake van de zaken aan VolkerRail is verschuldigd, heeft voldaan.

10.2.
Eventuele gelegde beslagen of andere rechtsmaatregelen ten laste van de geleverde zaken dienen door de opdrachtgever onverwijld doch uiterlijk binnen drie dagen schriftelijk en aangetekend aan VolkerRail te worden gemeld. Kosten en/of verliezen ten gevolge van het niet melden komen ten laste van de opdrachtgever.

Artikel 11 – Verzekering

11.1.
VolkerRail verzekert het werk vanaf de aanvang van het werk tot en met de oplevering door middel van een CAR-verzekering, tegen alle materiële schade, verlies of vernietiging, door welke oorzaak dan ook met terzijdestelling van artikel 249 en voor zover nodig van artikel 276 Wetboek van Koophandel, tegen een zodanig bedrag, dat uit de schadevergoeding de kosten van opruiming, herstel of vervanging van hetgeen is beschadigd of verloren gegaan kunnen worden voldaan. Indien een onderhoudsperiode is overeengekomen verzekert VolkerRail het werk tot en met de dag waarop de onderhoudsperiode eindigt. Indien tot de leverantie van VolkerRail mede behoort het verrichten van ontwerpwerkzaamheden zal de VolkerRail een zogenoemde Professional Indemnity-verzekering sluiten met een adequate dekking voor de ontwerpersrisico's.

11.2.

De CAR-polis zal bepalen dat in elk geval van schade uitkering van de verzekeringspenningen zal geschieden aan wie de goederen toebehoren en, in geval van schade aan het werk, aan VolkerRail. Aftrek in verband met eigen risico kan voor VolkerRail nimmer meer bedragen dan 1% van zijn aannemingsom per geval met een maximum van € 5.000,-.

11.3.
De CAR-verzekering dekt tenminste:
a. het werk, alsmede alle bijkomende werken, meerwerk, wijzigingen, alle voor het werk bestemde materialen en bouwstoffen, constructies onderdelen en voorts alle tijdelijke en/of hulpwerken en/of hulpmaterialen en alle andere ten behoeve van het werk te gebruiken objecten;
b. het risico van schade die door de uitvoering van het werk ontstaat aan bestaande eigendommen van de opdrachtgever.

11.4.
VolkerRail zal bedingen dat in de CAR-polis alle bij de uitvoering van het werk betrokken partijen en hun werknemers tegenover elkaar als derden worden aangemerkt. Hieronder dienen in ieder geval te worden begrepen de opdrachtgever, VolkerRail en zijn onderaannemers.

11.5.
Opdrachtgever is te allen tijde gerechtigd de CAR-polis, de algemene en bijzondere polisvoorwaarden en de sluitbrief in te zien en daarvan een afschrift te ontvangen.

Artikel 12 - Betaling

12.1.
De opdrachtgever zal het overeengekomen bedrag vermeerderd met eventuele extra kosten en vermeerderd met de ingevolge artikel 4 berekende kostenverhogingen voldoen binnen 30 dagen na factuurdatum.

12.2.
Indien VolkerRail tijdens de uitvoering van de overeenkomst duidelijke aanwijzingen ontvangt omtrent verminderde kredietwaardigheid van de opdrachtgever, heeft VolkerRail het recht de levering resp. de uitvoering op te schorten, en wordt de som van hetgeen reeds is geleverd resp. is gepresteerd onmiddellijk in zijn geheel opeisbaar. VolkerRail zal van vorenomschreven recht om de levering resp. de uitvoering op te schorten geen gebruik maken indien de opdrachtgever binnen een door VolkerRail te stellen termijn zekerheid stelt in de vorm van een onherroepelijke en op eerste aanzegging afroepbare bankgarantie ter waarde van de leverantie en het saldo van het opgedragen meer- en minderwerk. Zodra de opdrachtgever de door VolkerRail gevraagde zekerheid heeft gesteld zal VolkerRail de levering respectievelijk de werkzaamheden hervatten.

12.3.
Bij overschrijding door de opdrachtgever van een betalingstermijn heeft VolkerRail het recht verdere leveranties dan wel de uitvoering van de werkzaamheden op te schorten. De opdrachtgever is aan VolkerRail de wettelijke rente ex. art. 6:119a BW verschuldigd over de periode waarmee de betalingstermijn is overschreden, zonder dat hiervoor een schriftelijke ingebrekestelling vereist is. Alle kosten, zowel de gerechtelijke als de buitengerechtelijke kosten verbonden aan de invordering van achterstallige betaling, komen voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 13 - Garantie

13.1.
VolkerRail verleent vanaf de datum van levering respectievelijk de datum van oplevering als bedoeld in artikel 9 met inachtneming van de beperkingen als in deze Algemene Voorwaarden opgenomen aan de opdrachtgever een garantie voor de duur van één jaar voor de door VolkerRail uitgevoerde werkzaamheden, met dien verstande dat uitsluitend gebreken welke bij normaal en oordeelkundig gebruik aan de dag treden en welke aan VolkerRail kunnen worden toegerekend als zijnde ondeugdelijk door VolkerRail verrichte werkzaamheden dan wel gebruik door VolkerRail van ondeugdelijke materialen, door VolkerRail kosteloos zullen worden hersteld. Door kosteloos herstel is VolkerRail gekwetten voor alle schade die de opdrachtgever mocht lijden of hebben geleden.

13.2.
Aanspraken op garantie als bedoeld in lid 1 kunnen niet geldend worden gemaakt indien:
a. aan het uitgevoerde werk en/of de leverantie zwaardere eisen zijn gesteld dan bij het totstandkomen van de overeenkomst bekend waren;
b. zonder schriftelijke toestemming van VolkerRail door derden reparaties zijn uitgevoerd of werkzaamheden aan het werk zijn verricht;
c. de geleverde materialen en het uitgevoerde werk niet op de daarvoor bestemde wijze worden gebruikt;
d. indien het door de opdrachtgever gevorderde de garanties die VolkerRail van haar leveranciers en/of onderaannemers heeft ontvangen te boven gaat indien het zaken betreft die VolkerRail van derden heeft betrokken ten behoeve van het werk. De hoogte van

de respectievelijke garanties van VolkerRail zullen het bedrag van de garanties die VolkerRail worden verleend door leveranciers en/of derden niet te boven gaan;

- e. terzake van fouten in het ontwerp van het werk indien het ontwerp door derden is gemaakt. Onder derden worden in dit verband mede begrepen ondernemingen die tot het concern Koninklijke Volker Wessels Stevin N.V. behoren.

13.3.

Indien de opdrachtgever niet, niet behoorlijk of niet tijdig voldoet aan enige verplichting die voor hem uit de overeenkomst voortvloeit en van invloed kan zijn op de garantie, is VolkerRail niet tot enige garantie hoe ook genaamd gehouden.

13.4.

Terzake van de door VolkerRail uitgevoerde herstelwerkzaamheden wordt alleen garantie gegeven op de deugdelijkheid van de uitvoering van de opgedragen werkzaamheden en de eventueel vervangen materialen.

13.5.

Het beweerdelijk niet nakomen door VolkerRail van garantieverplichtingen ontslaat de opdrachtgever niet van de verplichtingen die voor hem voortvloeien uit enige andere met VolkerRail gesloten overeenkomst.

Artikel 14 - Aansprakelijkheid

14.1.

Onverminderd hetgeen elders in deze Algemene Voorwaarden terzake aansprakelijkheid is bepaald geldt het navolgende:

- a. de aansprakelijkheid van VolkerRail uit hoofde van de overeenkomst is uitdrukkelijk beperkt tot de nakoming van de in artikel 13 van deze Algemene Voorwaarden omschreven garantieverplichtingen en zal nimmer de netto aannemingsom te boven gaan;
- b. elke vordering terzake van gevolgschade - bedrijfsschade en/of andere indirecte schade hoe ook genaamd of ontstaan - is uitgesloten;
- c. VolkerRail is niet aansprakelijk voor kosten en/of schaden die zijn of mochten ontstaan als direct of indirect gevolg van:
 - schending van octrooien, licenties of andere rechten van derden als gevolg van gebruik van door of vanwege de opdrachtgever verstrekte gegevens;
 - overschrijding van de levertijd respectievelijk de opleveringsdatum, met dien verstande dat de schade die de opdrachtgever dientengevolge lijdt wordt geacht te zijn vergoed door voldoening van de korting die de opdrachtgever ingevolge de overeenkomst kan opleggen.

Artikel 15 - Tekortkoming in de nakoming

15.1.

VolkerRail behoudt zich het recht voor om de nakoming van de overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel-of gedeeltelijk op te schorten indien:

- a. faillissement of surséance van betaling van de opdrachtgever wordt aangevraagd;
- b. indien de opdrachtgever de bedrijfsuitoefening staakt dan wel de zeggenschap daarover aan een ander overdraagt, tenzij de overdragende partij schriftelijk aannemelijk maakt dat de uitvoering van de overeenkomst geen nadeel daarvan ondervindt;
- c. binnen het bedrijf van VolkerRail stakingen plaatsvinden, welke stakingen onderdeel uitmaken van acties in de bedrijfstak waarin VolkerRail werkzaam is;
- d. indien zich aan de zijde van VolkerRail overmacht als bedoeld in artikel 8 voordoet.

15.2.

Opschorting vindt plaats door een schriftelijke mededeling van VolkerRail aan de opdrachtgever.

15.3.

VolkerRail behoudt zich het recht voor om de overeenkomst te ontbinden, indien zich ten aanzien van de opdrachtgever een van de gevallen als beschreven in artikel 15.1 letters a. en/of b. voordoet na verloop van de in de schriftelijke mededeling gestelde termijn. Indien het voor VolkerRail aannemelijk is dat de opdrachtgever tijdelijk of blijvend in de onmogelijkheid verkeert om zijn verplichtingen uit de overeenkomst na te komen, kan VolkerRail de overeenkomst zonder ingebrekestelling ontbinden. In geval van ontbinding zal de afrekening plaatsvinden op basis van hetgeen reeds ter uitvoering is verricht en aanvaard en eventueel met verrekening van hetgeen VolkerRail toekomt als schadevergoeding wegens toerekenbare tekortkoming van de opdrachtgever.

15.4.

Indien een opschorting als voorzien in artikel 15.1. sub letters c. en d. langer dan drie maanden heeft voortgeduurd dan heeft VolkerRail het recht de opdrachtgever schriftelijk en onder deugdelijke vermelding van de hier voorziene redenen te verzoeken de overeenkomst te ontbinden. De opdrachtgever zal met dit verzoek instemmen binnen zeven dagen na ontvangst van het daartoe strekkende verzoek.

15.5.

Indien de opdrachtgever tekort komt in de nakoming van een of meer van zijn verplichtingen en deze tekortkoming is de opdrachtgever toe te rekenen, dan kan VolkerRail aanspraak maken op vergoeding van de geleden en te lijden schade.

Artikel 16 - Geschillen

16.1.

Alle geschillen, welke ook - daaronder begrepen die, welke slechts door een der partijen als zodanig worden beschouwd - die naar aanleiding van deze overeenkomst of van overeenkomsten die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, tussen opdrachtgever en VolkerRail mochten ontstaan, worden beslecht door arbitrage overeenkomstig de regelen beschreven in de statuten van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, zoals deze drie maanden voor de dag van totstandkoming van de overeenkomst luiden.

Artikel 17 - Toepasselijk recht

17.1.

Op alle overeenkomsten - overeenkomsten die daarvan een uitvloeisel mochten zijn daaronder begrepen - is Nederlands recht van toepassing.

17.2.

Toepassing van het Weens Koopverdrag is uitgesloten.

Artikel 18 - Partiële nietigheid

18.1

In geval een of meer bepalingen van de overeenkomst nietig mocht blijken te zijn, zal de overeenkomst niet in zijn geheel nietig zijn, maar zal/zullen de rechtsgeldige bepalingen van kracht blijven als een op zichzelf staande overeenkomst, terwijl partijen zich verplichten de inhoud van de nietige bepalingen in rechtsgeldige vorm om te zetten en overigens zodanig te handelen dat naar de strekking van de nietige bepaling wordt gehandeld.