

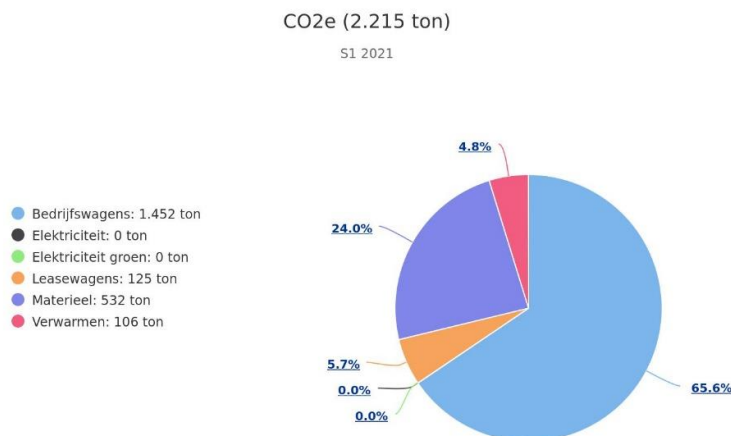
Onze CO₂-footprint in de 1e helft van 2021

VolkerRail heeft in de afgelopen jaren bewezen het reduceren van CO₂-uitstoot zeer serieus aan te pakken. We doen dat volgens de methodiek van de CO₂-Prestatieladder. Dit resulteert al vele jaren in het behalen trede 5. Iets waar VolkerRail trots op is! De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Wij vinden het belangrijk dat onze dagelijkse werkzaamheden duurzaam zijn. Via de methodiek van de CO₂-Prestatieladder kunnen wij onze CO₂-uitstoot in kaart brengen en kunnen we deze vervolgens verminderen. Het introduceren van het thuiswerken heeft mede bijgedragen aan een flinke reductie in onze CO₂-uitstoot. CO₂-reductie gaat verder dan alleen ons wagenpark. Denk aan het scheiden van afval, het hergebruik van materialen, het elektrificeren van gereedschappen en materieelstukken. VolkerRail is een innovatieve organisatie die het oogmerk heeft om op onze projecten en daarbuiten veel CO₂ te besparen. Zo hebben we bijvoorbeeld aantoonbaar gemaakt wat onze duurzame manier van spoorstaafonderhoud betekent en kijken we kritisch naar onze transporten en hergebruik van materialen.

Hoe zag onze eigen CO₂-footprint er in de 1e helft van 2021 uit?

Om inzicht te krijgen in onze huidige CO₂-uitstoot stellen we deze footprint op. Dit doen we elk halfjaar. Onze footprint vertelt ons hoeveel CO₂ we hebben uitgestoten en vormt de basis voor onze CO₂-reductiemaatregelen. Op die manier kunnen we goed bijhouden of de CO₂-reductiemaatregelen die we invoeren effect hebben.



De CO₂-footprint van VolkerRail in de 1^e helft van 2021 was 2.215 ton CO₂. Bedrijfswagens is met ruim 65% onze grootste categorie. De tweede categorie zijn de materieelstukken. Deze zijn verantwoordelijk voor 24% van onze absolute uitstoot. Ook de leasewagens en het verwarmen van onder andere onze bedrijfspanden leveren een bijdrage aan onze uitstoot. Zij leveren met respectievelijk 6% en 5% voor een kleine bijdrage. Onze reductiemaatregelen stonden vooral in het teken van het terugdringen van ons brandstofverbruik. Dit heeft geresulteerd in een aanzienlijke reductie.

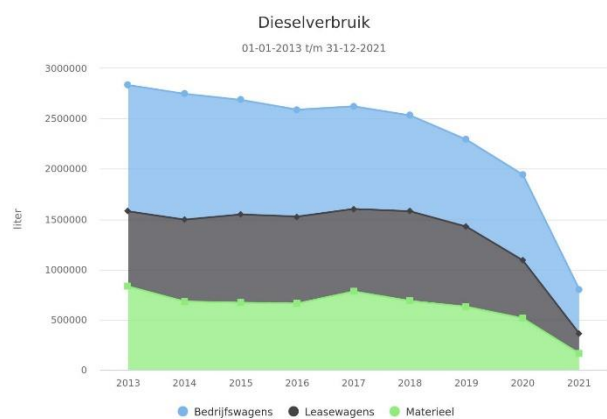
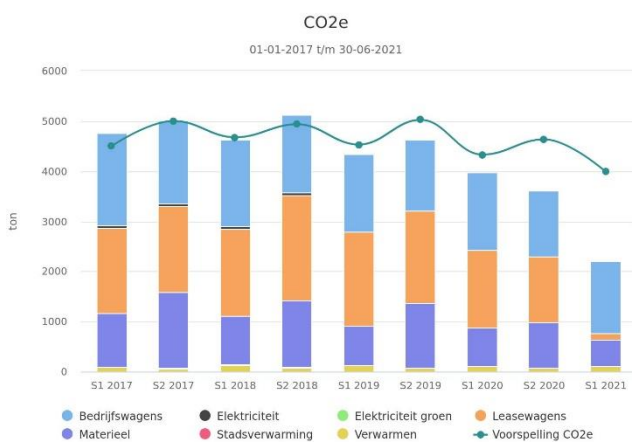
CO₂-reductiedoelstelling

Aan de hand van de CO₂-footprint heeft VolkerRail de volgende reductiedoelstelling bepaald:

'4% CO₂-reductie per € omzet in 2022 ten opzichte van 2017'

Trend footprint

Sinds 2017 zien we in absolute zin een enorme daling van onze CO₂-uitstoot:



CO₂-Maatregelen

Om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen nemen wij onder andere de volgende maatregelen:

- Zuinig wagenpark & beïnvloeding rijgedrag
- Inzet elektrisch vervoer en gereedschap waar mogelijk
- Onderzoek naar toepassing schonere brandstoffen
- Inkoop groene stroom
- Stimulering Openbaar Vervoer & Fietsgebruik
- Stimulering thuis- en digitaal werken

CO₂ verminderen in onze keten

VolkerRail is niet alleen actief in het reduceren van haar eigen CO₂-uitstoot. Wij dragen actief bij aan het reduceren in de keten. De doelstellingen voor het reduceren in de keten hebben vooral betrekking op duurzaam spoorstaafonderhoud, slim materiaaltransport, hergebruik materialen en duurzaam inkopen.

Bij het duurzaam spoorstaafonderhoud worden spoorstaven indien mogelijk gefreesd om de levensduur te verlengen. Dit levert een uitstootbesparing op ten opzichte van vervangen van ruim 60%. Inmiddels is deze methode geaccepteerd door opdrachtgever waarmee we jaarlijks een flinke uitstoot reductie verwezenlijken.



Door het slim toepassen van een transportdepot in de regio Twente heeft VolkerRail in 2017 tot 2019 veel transport kunnen voorkomen in deze regio. Uit analyse blijkt dat bij de toepassing van het transportdepot voor het onderhoudsproject in de regio Twente tot 42% van de transportemissies worden gereduceerd. In 2020 is deze methodiek verder uitgerold in andere regio's.

Hergebruik van materialen is voor VolkerRail nog redelijk onbekend terrein. Toch kan uit recente ervaringen gesteld worden dat hergebruik van materialen bijdraagt aan het reduceren van CO₂. Door voortdurend te kijken naar mogelijkheden voor hergebruik en dit waar mogelijk te implementeren draagt bij aan het reduceren in de keten en neemt zij haar verantwoordelijkheid in het kader van duurzaam ondernemen.

Duurzaam richting 2022

Door het kritisch monitoren van onze CO₂-uitstoot en het effect van onze maatregelen te meten van onze blijven we duurzaamheid ook in de periode 201-2022 de juiste aandacht geven.

VolkerRail, dus duurzaam! Dat is waar wij voor staan. Wij vinden het belangrijk om iedereen op de hoogte te houden van onze ambities op het gebied van CO₂-reductie. Daarom zullen wij regelmatig over onze voortgang berichten, zowel naar onze medewerkers als onze relaties. Samen zorgen we voor een duurzamer omgeving!