

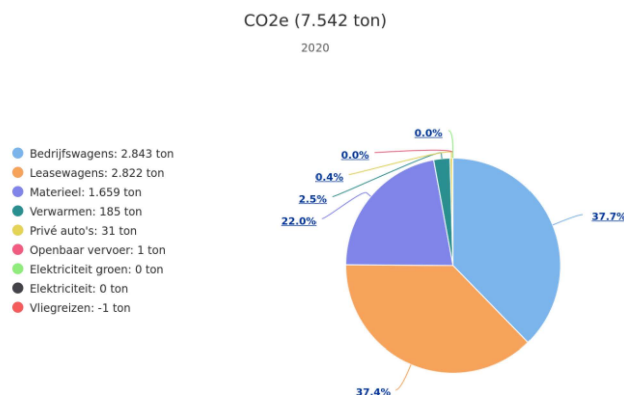
Onze CO₂-footprint in 2020

VolkerRail heeft in de afgelopen jaren bewezen het reduceren van CO₂-uitstoot zeer serieus aan te pakken. We doen dat volgens de methodiek van de CO₂-Prestatieladder. Dit resulteert al vele jaren in het behalen trede 5. Iets waar VolkerRail trots op is! De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Wij vinden het belangrijk dat onze dagelijkse werkzaamheden duurzaam zijn. Via de methodiek van de CO₂-Prestatieladder kunnen wij onze CO₂-uitstoot in kaart brengen en kunnen we deze vervolgens verminderen. Maar het gaat daarbij verder dan alleen ons wagenpark, het scheiden van afval of ons materieelgebruik. VolkerRail is een innovatieve organisatie die het oogmerk heeft om op onze projecten en daarbuiten veel CO₂ te besparen. Zo hebben we bijvoorbeeld aantoonbaar gemaakt wat onze duurzame manier van spoorstaafonderhoud betekent en kijken we kritisch naar onze transporten en hergebruik van materialen.

Hoe zag onze eigen CO₂-footprint er in 2020 uit?

Om inzicht te krijgen in onze huidige CO₂-uitstoot stellen we deze footprint op. Dit doen we elk halfjaar. Onze footprint vertelt ons hoeveel CO₂ we hebben uitgestoten en vormt de basis voor onze CO₂-reductiemaatregelen. Op die manier kunnen we goed bijhouden of de CO₂-reductiemaatregelen die we invoeren effect hebben.



De CO₂-footprint van VolkerRail in 2020 was 7.542 ton CO₂. In bovenstaande figuur is te zien hoe dit verdeeld is onder de verschillende categorieën. Leasewagens is met ruim 37% de grootste veroorzaker van onze uitstoot. De tweede categorie zijn de bedrijfswagens. Zij zijn verantwoordelijk voor 37%. De derde post die enorme bijdrage levert aan onze CO₂-uitstoot is het materieel. Deze post draagt bij voor 22%. Gezamenlijk leveren deze drie categorieën een grote bijdrage aan onze uitstoot. Onze reductiemaatregelen hebben daarom vooral betrekking op deze drie categorieën.

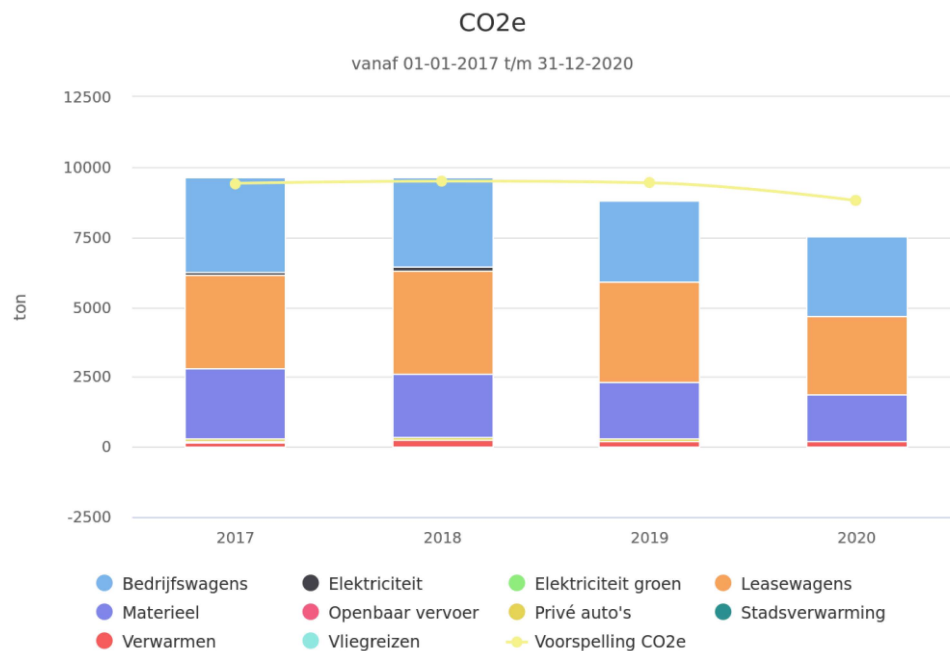
CO₂-reductiedoelstelling

Aan de hand van de CO₂-footprint heeft VolkerRail de volgende reductiedoelstelling bepaald:

'4% CO₂-reductie per € omzet in 2022 ten opzichte van 2017'

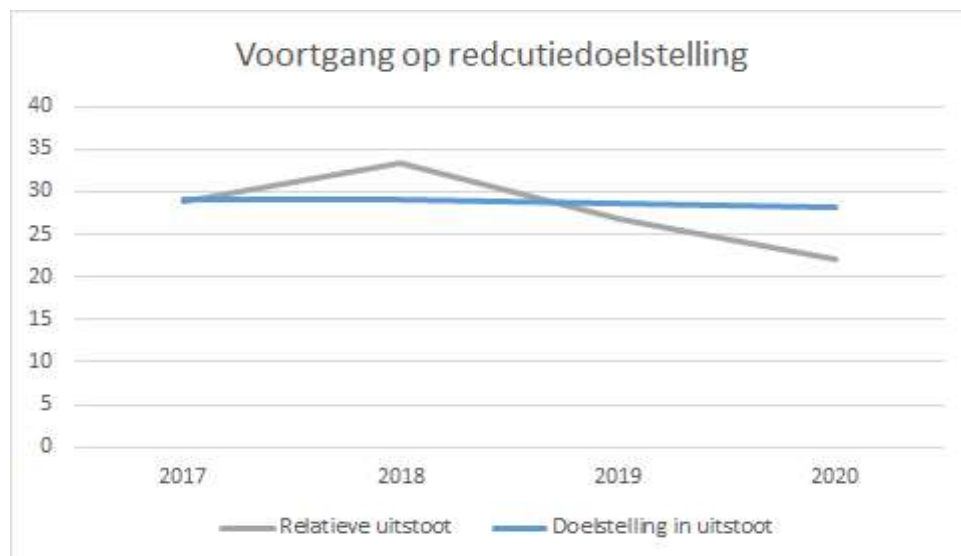
Trend footprint

Sinds 2017 zien we dat de absolute als de uitstoot gerelateerd aan de omzet is gedaald. Met name de laatste twee jaren zien we een mooie afname aan hoeveelheid CO₂-uitstoot.



Voortgang op doelstelling Scope 1 & 2

In onderstaande grafiek laten we zien wat onze voortgang is op onze reductiedoelstelling. Hieruit blijkt dat de effectiviteit van de maatregelen goed zichtbaar zijn.



CO₂-Maatregelen

Om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen nemen wij onder andere de volgende maatregelen:

- Zuinig wagenpark & beïnvloeding rijgedrag
- Inzet elektrisch vervoer waar mogelijk
- Onderzoek naar toepassing schonere brandstoffen
- Inkoop groene stroom
- Stimulering Openbaar Vervoer & Fietsgebruik
- Stimulering thuis- en digitaal werken

CO₂ verminderen in onze keten

VolkerRail is niet alleen actief in het reduceren van haar eigen CO₂-uitstoot maar ook in de keten. De doelstellingen voor het reduceren in de keten hebben vooral betrekking op duurzaam spoorstaafonderhoud, slim materiaaltransport, hergebruik materialen en duurzaam inkopen.

Bij het duurzaam spoorstaafonderhoud worden spoorstaven indien mogelijk gefreesd om de levensduur te verlengen. Dit levert een uitstootbesparing op ten opzichte van vervangen van ruim 60%. Inmiddels is deze methode geaccepteerd door opdrachtgever waarmee we jaarlijks een flinke uitstoot reductie verwezenlijken.

Door het slim toepassen van een transportdepot in de regio Twente heeft VolkerRail in 2017 tot 2019 veel transport kunnen voorkomen in deze regio. Uit analyse blijkt dat bij de toepassing van het transportdepot voor het onderhoudsproject in de regio Twente tot 42% van de transportemissies worden gereduceerd. In 2020 is deze methodiek verder uitgerold in andere regio's.

Hergebruik van materialen is voor VolkerRail nog redelijk onbekend terrein. Toch kan uit recente ervaringen gesteld worden dat hergebruik van materialen bijdraagt aan het reduceren van CO₂. Door voortdurend te kijken naar mogelijkheden voor hergebruik en dit waar mogelijk te implementeren draagt bij aan het reduceren in de keten en neemt zij haar verantwoordelijkheid in het kader van duurzaam ondernemen.

Duurzaam richting 2022

Door het kritisch monitoren van onze CO₂-uitstoot en het effect te meten van onze maatregelen blijven we duurzaamheid ook in de periode 2019-2022 de juiste aandacht geven.

VolkerRail, dus duurzaam! Dat is waar wij voor staan. Wij vinden het belangrijk om iedereen op de hoogte te houden van onze ambities op het gebied van CO₂-reductie. Daarom zullen wij regelmatig over onze voortgang berichten, zowel naar onze medewerkers als onze relaties. Samen zorgen we voor een duurzamer omgeving!